

- 1) skibet er i fart,
- 2) udløbets olieindhold er mindre end 100/1.000.000 og
- 3) udtømningen sker mindst 12 sømil fra den basislinie, hvorfra det ydre territorialfarvand er fastlagt i overensstemmelse med international ret (nærmeste kyst).

Stk. 2. Ved „olietankskib“ forstås et skib, der er indrettet til eller som transporterer olie i bulk.

§ 7. Fra platforme kan der foretages udtømning af olieholdige blandinger, såfremt udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000.

§ 8. Ballast kan udtømmes fra en tank, der, siden olie sidst blev transporteret i den, er blevet rensat, således at eventuelt ballastvand derfra ikke ville frembringe synlige spor af olie på eller under havoverfladen, såfremt det blev udtømt i rent stille vand fra et skib, der ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet.

Stk. 2. Endvidere kan ballastvand udtømmes, uanset der fremkommer synlige spor, såfremt udtømningen sker gennem et anlæg og det kan godtgøres, at udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000.

Stk. 3. Det i stk. 2 nævnte anlæg skal, for så vidt angår skibe, der er hjemmehørende i en stat, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet, være godkendt af det pågældende lands kompetente myndighed.

Stk. 4. For danske skibes vedkommende skal det i stk. 2 nævnte anlæg være godkendt af direktoratet for statens skibstilsyn.

§ 9. I ethvert olietankskib, i andre skibe på 400 brt. og derover, som anvender brændselsolie, samt på platforme, skal der føres en oliejournal.

Stk. 2. Miljøministeren fastsætter nærmere regler for journalens førelse og indretning.

Stk. 3. Efter anmodning fra de i §§ 23, stk. 1, og 24, stk. 1, nævnte myndigheder eller en af de kompetente myndigheder i en stat, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet, skal ejeren eller brugeren af skibet eller plat-

formen samt føreren af skibet fremvise journalen og meddele bekræftede afskrifter af denne.

Kapitel 3.

Skadelige flydende samt andre flydende stoffer i bulk.

§ 10. Udtømning af skadelige flydende og andre flydende stoffer i bulk, hvis damptryk ikke overstiger 2,8 kp/cm² ved en temperatur på 37,8° C, samt blandinger, som indeholder sådanne stoffer, må kun finde sted i overensstemmelse med de regler, der er fastsat i medfør af § 11.

Stk. 2. Ved „skadelige flydende stoffer“ forstås i denne lov stoffer, som ved udtømning kan forårsage fare for den menneskelige sundhed, havets ressourcer og rekreative værdi eller for anden retsmæssig anvendelse af havet.

§ 11. Miljøministeren fastsætter nærmere regler om klassifikation af skadelige flydende og andre flydende stoffer i bulk samt regler om, at klassificerede stoffer kan udtømmes på særlige betingelser. Miljøministeren udfærdiger endvidere lister over skadelige flydende og andre flydende stoffer i bulk, der er klassificerede.

§ 12. Flydende stoffer, der ikke er optaget på de i medfør af § 11 udfærdigede lister, skal, forinden de transporteres i bulk til eller fra dansk territorialfarvand, midlertidigt klassificeres af miljøministeren.

§ 13. I skibe, der er indrettet til eller som transporterer skadelige flydende stoffer i bulk (kemikalietankskibe), skal der føres en journal for skadelige flydende stoffer.

Stk. 2. Miljøministeren fastsætter nærmere regler for journalens førelse og indretning.

Stk. 3. Efter anmodning fra de i §§ 23, stk. 1, og 24, stk. 1, nævnte myndigheder eller en af de kompetente myndigheder i en stat, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet, skal ejeren, brugeren eller føreren af skibet fremvise journalen og meddele bekræftede afskrifter af denne.