

gets § 67 ikke udskilles til vedtagelse sammen med § 80, foreligger den nødvendige hjemmel hertil i den gældende færdselslovs § 10.

Ligesom for sikkerhedsseler er der udarbejdet en Dansk Standard for styrthjelme (DS 370). I de fleste europæiske lande og i Japan og U.S.A. foreligger på samme måde udarbejdet mindst én standard, og også den internationale standardiseringsorganisation (ISO) og FN's økonomiske Kommission for Europa (ECE) har udarbejdet standarder. Ingen af disse nationale og internationale standarder er generelt anvendte. De fleste sikrer imidlertid en sådan kvalitet, at det efter justitsministeriets mening er forsvarligt, i hvert fald på nuværende tidspunkt, at anerkende dem.

Det er derfor hensigten at sikre styrthjelmenes kvalitet ved i den nævnte bekendtgørelse at anføre de standarder, der har den fornødne lødighed, og bestemme at der til opfyldelse af pligten i henhold til § 80 kun må benyttes styrthjelme, der er godkendt efter en af disse.

En sådan bestemmelse vil efter oplysninger fra brancheorganisationerne næppe indebære nogen væsentlig byrde for forhandlerne, da langt hovedparten af de hjelme, der forhandles i dag, allerede nu er godkendt efter en af de standarder, der vil blive anerkendt.

Af hensyn til de trafikanter, der i dag ejer eller inden ikrafttræden anskaffer en styrthjelm, der ikke er godkendt i henhold til en af disse standarder, er det hensigten at bestemme, at disse hjelme lovligt kan benyttes i en overgangsperiode på en 4-5 år.

III. Særligt om reflekser på styrthjelme.

Efter, hvad der er oplyst for justitsministeriet, er forsyning af styrthjelme med reflekser ikke påbudt i noget europæisk land, men er obligatorisk i en række delstater i U.S.A.

Medens nogle af de hjelme, der forhandles i Danmark, er dækket med fluorescerende maling og således øger synligheden noget, er ingen forsynet med egentligt reflekterende materiale. Dette har muligt forbindelse med, at hovedparten af styrthjelmene produceres i Europa.

Det vil gøre motorcykel- og knallertførere mere synlige i mørke, hvis man påbyder anvendelse af reflekser på styrthjelme. Denne

fordel vil hovedsagelig være knyttet til anvendelsen under kørsel på landeveje og andre steder, hvor der køres med fjernlys. Køres der derimod med nærlys, vil hovedparten af lyset falde i lavere højde end hjelmene.

Påsætning af reflekser er forbundet med en vis risiko.

Fastgørelse ved påskruining, nitning eller lignende vil afgørende svække hjelm skallens styrke og må betragtes som udelukket.

Mere tvivlsomt er det, om der er reel risiko forbundet med påklæbning af refleksfolie, derved at klæbemidlet kan indeholde løsende bestanddele, hvilket kan svække hjelm skallens.

Imidlertid advares der fra fabrikanternes side mod påklæbning og påmaling, udover hvad tilfældet er fra fabrikkens side, og i Sverige er det på grund af den nævnte risiko forbudt at anbringe mærker og lignende på hjelm skallens.

Der er også fremført mistanke om, at mærker på hjelm skallens kan forhindre, at fugtighed optages og afgives, hvorved der kan opstå svændinger i skallen, således at denne brister.

Da fordelene ved et påbud således er begrænset og f. eks. mindre, end hvis tøjet forsynes med lavere siddende reflekser, og da det kan indebære en vis sikkerhedsmæssig risiko, kan justitsministeriet ikke på det foreliggende grundlag anbefale, at der fastsættes bestemmelser om, at styrthjelme skal være forsynede med reflekser.

Spørgsmål 19:

Ad § 79 under henvisning til udvalgets spørgsmål 6. Oplysning om antallet af biler indregistreret før 1. juli 1969 samt om gennemsnitslevealderen for disse biler.

Svar:

De gældende bestemmelser om montering af sikkerhedsseler findes i udstyrsbekendtgørelsens § 8, stk. 7, der har følgende formulering:

„I personmotorvogne indrettet til højst 9 personer incl. føreren og i last- og varemotorvogne, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, skal siddepladserne på forsedet være forsynet med sikkerhedssele, der opfylder kravene til Dansk Standard og er forsynet med DS-mærkning. Selerne skal være forsvarligt fastgjort til køretøjet. Hof-