

Bilag til bet. o. f. t. færdselslov.

- sædet, såfremt de ikke anvender sikkerhedsanordning på forsædet,
- d) at yderligere information og rekommandation til bilisterne om børns placering på bagsædet, når de ikke anvender sikkerhedsanordninger på forsædet, formentlig vil kunne medføre et tilfredsstillende resultat, og
- e) at den strafsanktionerede regel i mange tilfælde vil være en alt for indgribende foranstaltning (f. eks. har visse biler kun forsæder).

B. Den vesteuropæiske transportministerkonference (CEMT).

I Road Safety Committee i CEMT har man for nylig vedtaget et udkast til resolution om børns placering i bil. Hovedtrækene i resolutionsudkastet, der forventes endeligt vedtaget af ministerrådet i juni måned i år, går i korthed ud på, at medlemslandene opfordres til

- 1) at indføre vejledende eller om muligt obligatoriske regler om, at børn, hvis alder eller højde udelukker dem fra at anvende sikkerhedsseler eller særlige sik-

kerhedsanordninger, skal placeres på bagsædet, således at kun børn, der anvender sikkerhedsseler eller særlige sikkerhedsanordninger for børn, befordres på forsædet, samt

- 2) at gennemføre kampagner om, at børn, der ikke anvender sikkerhedsseler eller særlige sikkerhedsanordninger, bør placeres på bagsædet.

Endvidere indeholder resolutionen visse vedtagelser om typegodkendelse og forbud mod ineffektive sikkerhedsanordninger.

III. Konklusion.

Den nordiske arbejdsgruppe under Nordisk Trafiksikkerheds Råd har udtrykkeligt taget afstand fra at indføre en strafsanktioneret regel om børns placering i bil, medens Road Safety Committee i CEMT har overladt det til hvert enkelt medlemsland at afgøre, hvorvidt man vil indføre vejledende eller obligatoriske regler herom.

Det er på denne baggrund justitsministeriets opfattelse, at der — i hvert fald ikke for tiden — er grundlag for at indføre et generelt forbud mod børn på forsædet.