

JUSTITSMINISTERIET.

Den 5. maj 1975.

Notat om indførelse af en generel forbudsregel mod børn på forsædet.**I. Gældende retstilstand.**

Der findes hverken i den nugældende færdselslov eller i det fremsatte lovforslag regler om, at børn skal placeres på en bestemt måde i bil.

II. Internationalt samarbejde om beskyttelse af børn ved transport i bil.**A. Nordisk Trafiksikkerheds Råd (NTR).**

Nordisk Trafiksikkerheds Råd har nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra de 4 nordiske lande med henblik på udarbejdelse af en rapport om beskyttelse af børn i bil. Rapporten forventes forelagt Nordisk Trafiksikkerheds Råd i august måned i år.

1. Børns placering og beskyttelse i bil.

Arbejdsgruppen har for det første nærmere overvejet, på hvilken måde børn i bil bedst muligt beskyttes.

Arbejdsgruppen vil pege på, at det ikke er muligt at pege på nogen entydig løsning gældende for børn i alle aldersklasser. Det er gruppens opfattelse, at man bør inddele børnene i 4 kategorier og for hver kategori pege på den bedst mulige placering.

Herefter er man enedes om følgende:

- a) *Spædbarnsalderen* (op til ca. 9 måneder gamle): Transporten bør ske ved at placere en såkaldt barnevognsindsats på tværs på bagsædet eller på gulvet umiddelbart bag førersædet.
- b) *Barnstolsalderen* (fra ca. 9 måneder og op til 6-7 år): Børnene bør anvende bagudvendte eller visse fremadvendte børnestole, der er placeret på forsædet. Ved placering af barnestolen på bagsædet bliver værdien af sikkerhedsanordningen afhængig af, i hvilken udstrækning forsædestolens ryglæn kan gøres „modstandsdygtige“ over for kollisionstryk.

c) *Bagsædealderen* (fra ca. 3-7 år og op til 12-15 år): Transporten af disse børn, der er for store til at anvende barnestole og for små til at anvende sikkerhedsseler, bør ske på bagsædet.

d) *Sikkerhedssealderen* (fra ca. 12-15 år): Afhængig af det enkelte barns udvikling vil sikkerhedssele kunne anvendes

Da anvendelsen af sikkerhedsanordninger for børn således beror på det enkelte barns udvikling samt visse praktiske hensyn (f. eks. antallet af transporterede børn), vil arbejdsgruppen ikke foreslå regler om, at børn skal anvende en bestemt sikkerhedsanordning.

Derimod har arbejdsgruppen henledt opmærksomheden på indførelse af regler, der forbyder anvendelsen af ineffektive sikkerhedsanordninger.

Endvidere vil arbejdsgruppen pege på det ønskelige i at nå frem til fælles nordiske krav til standarder for sikkerhedsanordninger.

2. Specielt om indførelse af regel, der påbyder at placere børn på bagsædet.

Arbejdsgruppen har indgående drøftet muligheden af at indføre en regel om, at et barn skal placeres på bagsædet, såfremt det ikke kan anvende en eller anden form for sikkerhedsanordning på forsædet.

Arbejdsgruppen er imidlertid nået frem til, at en sådan strafsanktioneret regel ikke bør indføres. Man har især lagt vægt på:

- a) at beskyttelseseffekten, der måtte kunne opnås herved, er begrænset og i høj grad afhængig af, hvorledes bilens interiør i det enkelte tilfælde er udformet,
- b) at beskyttelseseffekten i en ikke ringe grad er afhængig af barnets placering og adfærd på bagsædet (barnet bør f. eks. ikke stå op).
- c) at flere undersøgelser viser at, børn allerede i stor udstrækning placeres på bag-