

## Bilag 1.

### Spørgsmål fra udvalget og ministerens svar herpå.

*Spørgsmål 2:*

*Ad § 26, stk. 4.*

Har ministeren overvejet at indføre internationale vigepligtsbestemmelser for rundkørsler?

*Svar:*

Efter den gældende færdselslov vil der i rundkørsler gælde almindelig højre-vigepligt. Dette beror på, at det ikke i dag er muligt at tilkendegive ubetinget vigepligt ved afmærkning, medmindre man anvender den særlige tavle for STOP. Denne sidste form for afmærkning kommer ikke på tale for rundkørslers vedkommende.

Såfremt der nu gennem en ændring af færdselsloven skabes en almindelig mulighed for at tilkendegive ubetinget vigepligt ved anvendelse af trekantstavlen, vil det være muligt gennem afmærkning at indføre ubetinget vigepligt over for færdslen i rundkørsler.

Justitsministeriet har til hensigt i givet fald at gøre brug af denne mulighed. Dette er allerede blevet gennemført i bl. a. Vesttyskland og Sverige.

*Afmærkningen vil blive foretaget efter følgende retningslinier:*

På de indmundende veje opstilles i højre vejside — umiddelbart før rundkørslen — trekantstavle på spidsen. Tavlen suppleres med vigelinie (en linie bestående af hvide trekanten med spidsen vendende mod færdselsretningen) på kørebanen.

På større veje med betydelig trafik forvar-

*sles den ubetingede vigepligt ved i passende afstand før rundkørslen at opstille trekantstavle på spidsen forsynet med afstandsangivelse frem til rundkørslen. Ved rundkørslen kan anvendelse af trekantstavle i overstørrelse komme på tale.*

Det kan ikke udelukkes, at der vil være rundkørsler, hvor det af hensyn til trafikafviklingen ikke vil være hensigtsmæssigt at opstille trekantstavlen på alle de indmundende veje. Dette kendes også fra Vesttyskland og Sverige.

Justitsministeriet vil søge sikret, at overgangen til ubetinget vigepligt over for færdslen i rundkørsler på den ovenfor beskrevne måde sker *samtidigt over hele landet*. Justitsministeriet vil forhandle dette spørgsmål nærmere med vejbestyrerne.

*Spørgsmål 11:*

Overvejer ministeren at indføre en generel forbudsregel mod børn på forsædet?

*Svar:*

Justitsministeriet har i vedlagte notat af 5. maj 1975 redegjort for bl. a. den nordiske arbejdsgruppes drøftelser af muligheden for at indføre en regel om, at børn skal placeres på bagsædet.

Arbejdsgruppen har af de i notatet anførte grunde taget afstand fra at indføre en straf-sanktioneret regel om børns placering i bil.

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens indstilling.