

Lovgiverne kan ikke indføje en paragraf i færdselsloven, der kan medføre døden for en dansk statsborger. Når der kan peges på, at der ved anvendelse af sikkerhedssele i blot ét tilfælde kan tilskrives dødsfald, vejer det tungere end nok så mange, der blev reddet ved brug af sikkerhedssele, og vil derfor, for at bruge professor Jørgen B. Dahlgaards udtryk, blive til en unødvendig menneskelig tragedie, der vil falde tilbage på de folketingsmedlemmer, der stemte for den tvungne brug af sikkerhedssele. En falsk sikkerhed er værre end ingen sikkerhed.

Paragraffen vil heller ikke give lighed for loven, idet den kun skal gælde for køretøjer, der er registreret efter 1. januar 1969. Det vil sige: Godt 640.000 køretøjer skal omfattes af loven, hvorimod de køretøjer fra før 1969, og som andrager godt 700.000, ikke kommer ind under loven, medmindre de ad frivillighedens vej har monteret sikkerhedssele.

Retsikkerheden svækkes, jo flere påbud og forbud et samfund tynges af.

Til nr. 8.

Det må findes rimeligt, at unge mennesker under 18 år bliver beskyttet af styrthjelm, hvorimod myndige personer over

18 år ikke med rimelighed kan fratages deres personlige frihed til at vælge, om de vil køre med styrthjelme eller ej.

Til nr. 9.

Det er ikke tilstrækkeligt alene at pålægge passagerer over 15 år, der befordres på motorcykel eller i dennes sidevogn, at anvende fastspændt styrthjelm. Passagerer under den alder er lige så risikoudsatte. Principielt bør børn under 12 år aldrig befordres med motorcykel, hvorfor aldersgrænsen for anvendelse af fastspændt styrthjelm foreslås fastsat til 12 år.

Til nr. 10.

Grunden til, at man nu har ønsket den eksisterende bestemmelse om groft uforsvarlig kørsel ændret, skyldes, at man mener, at de såkaldte „klapfejl“ ikke bør medføre tab af kørekortet.

Ved at indføje i bestemmelsen, at der skal være tale om *bevidst* grov uforsvarlighed, vil man kunne få disse tilfælde fri af loven. Der er ikke tale om de store realitetsændringer i forhold til det fremsatte lovforslag, men mindretallet er af den opfattelse, at lovforslaget har fået en uheldig udformning.

Holmberg (V).

Elsebeth Kock-Petersen (V).

Mette Madsen (V).

Birgitte Oxdam (V).

Voigt (FP).

Tange (FP).

Wamberg (FP).

Inge Krogh (KrF).

Ole Espersen (S).

Hjortnæs (S).

Ejler Koch (S).

Otto Mørch (S).

Tastesen (S).

Gudme (RV),
formand.

Kurt Brauer (SF).

Hanne Reintoft (DKP).

Hagen Hagensen (KF).