

Af et *mindretal* (Tange (FP)):

Underændringsforslag

til foranstående ændringsforslag nr. 1.

10) Den under § 1, nr. 8 foreslåede § 70 affattes således:

„§ 70. Frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves førerbevis efter § 18, stk. 1, eller § 19, stk. 1, skal ske:

1. Når føreren af et sådant køretøj har overtrådt § 16, stk. 1. Under særlig formildende omstændigheder kan frakendelse dog undlades.
2. Når føreren af et sådant køretøj har ført dette på bevidst groft uforvarlig måde.
3. Når frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

*Stk. 2.* Frakendelse efter stk. 1, nr. 2 og 3, kan dog gøres betinget, såfremt der foreligger særlig formildende omstændigheder.

*Stk. 3.* Frakendelse kan dog ikke ske betinget, såfremt:

1. tiltalte tidligere er frakendt førerretten betinget og det nye forhold er begået i prøvetiden eller
2. tiltalte tidligere er frakendt førerretten ubetinget og det nye forhold er begået inden 5 år fra endelig dom.“

Bemærkninger

Til nr. 1.

*Almindelige bemærkninger.*

Medmindre andet er anført i det følgende, svarer affattelsen af de enkelte bestemmelser i ændringsforslaget til bestemmelseernes formulering i lovforslaget. Der er dog foretaget enkelte redaktionelle ændringer. Af hensyn til sprogbrugen i den gældende lov er endvidere ordene kørekort, køreprøve, bil og knallert ændret til henholdsvis førerbevis, førerprøve, motorvogn og cykel med hjælpemotor.

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.*

Til § 1.

Til nr. 1-3.

Lovforslagets § 59, stk. 2-5.

I § 18 a, stk. 2, er som nyt pkt. tilføjet en regel svarende til § 18 a, stk. 1, 4. pkt.

Til nr. 4 og 6.

Lovforslagets § 26, stk. 1, 2 og 5.

Den ændring af den gældende vigepligtsbestemmelse, der navnlig har færdselssikkerhedsmæssig betydning, er reglen om, at der fremtidig ved afmærkning kan foreskrives ubetinget vigepligt også uden for hovedveje og kryds med fuldt stop. Denne del af hovedforslagets vigepligtsregler er derfor udskilt til særskilt gennemførelse med ikrafttræden allerede den 1. august 1975, medens den gældende færdselslovs § 37, stk. 4, 3. pkt., om skærpet almindelig vigepligt opretholdes indtil videre.

Det er herefter muligt allerede fra den 1. august 1975 at anvende den nye afmærkning, herunder til at ændre afmærkningen i de kryds, hvor der i dag er indmundingslinier.

Som nævnt i lovforslagets bemærkninger vil det især af økonomiske grunde ikke være muligt på en gang at opstille trekantstavler i samtlige kryds, der i dag er afmærket med indmundingslinier. Udskillelsen af den vigtigste del af de nye vigepligtsbestemmelser til hurtig ikrafttræden indebærer en ændret løsning af dette overgangsproblem. Indførelse af ubetinget vigepligt i de kryds, hvor den skærpede almindelige vigepligt i dag gælder, vil efter ændringsforslaget ske gradvis, efterhånden som afmærkningen gennemføres, og ikke som efter hovedforslaget fra et bestemt tidspunkt, hvor den eksisterende afmærkning i mange kryds skal skifte betydning fra skærpet almindelig vigepligt til ubetinget vigepligt.

Den ændrede overgangsordning indebærer endvidere, at der ikke er behov for allerede nu at fastsætte et tidspunkt for den endelige ophævelse af den skærpede almindelige vigepligt. Dette vil kunne ske i forbindelse med folketingets fornyede behandling af hovedforslaget i næste folketingssamling. Man vil til den tid have bedre mulighed for at fastsætte et hensigtsmæssigt ophævelsestidspunkt.

Til nr. 5 og 7.

Lovforslagets kapitel 12 (§§ 79-80) og § 100, stk. 3, 2. pkt.

I forhold til lovforslagets § 79 er der foretaget den ændring, at hyrevognskørsel und-