

tydes og fortolkes af jurister og embedsmænd. Færdselsloven omhandler mere end nogen anden lov hele befolkningen — lige fra det legende barn og op til chaufføren i det store lastvognstog — derfor er det umådelig vigtigt, at loven bliver letlæselig og forståelig.

Mindretallet har noteret sig, at de paragraffer, som udvalget her har behandlet, også indgår i revisionen af loven i næste samling. Mindretallet erkender derfor, at det kan virke uheldigt med store ændringer på nuværende tidspunkt, hvor noget skal indføjes i gældende bestemmelser, som i forvejen er forvirrende nok.

Til de to nye forbudsparagraffer, omhandlende sikkerhedssele og styrthjelm, mener mindretallet af sin bedste overbevisning, at det er rimeligt, at unge mennesker under 18 år bliver beskyttet af en styrthjelm, hvorimod voksne, myndige personer selv må bestemme, om de vil have en hjelm krænget ned over hovedet. Vedrørende sikkerhedssele er mindretallet af den opfattelse, at den ganske givet vil kunne reducere antallet af dræbte og alvorligt kvæstede. Mindretallet vil derfor henstille, at der bliver givet befolkningen en omfattende oplysningskampagne om sikkerhedsseles virkninger. Disse oplysninger har hidtil været uforstandige, dårlige og mangelfulde. Mindretallet kan derimod ikke acceptere, at man fra lovgivningsmagts side vil tvinge folk til at køre med sele. Dette er et uhyrligt brud på den personlige frihed og et forbud, som det vil være umådelig svært at håndhæve, hvilket ledende politifolk også klart har givet udtryk for i skrivelser til retsudvalget. Mottoet „frihed under ansvar“ er væsentlig bedre at efterleve end at pådutte folk en falsk sikkerhed, som i mange situationer overhovedet ingen sikkerhed er.

Mindretallet vil meget nødig medvirke til unødvendige menneskelige tragedier ved at tvinge folk ind i en sikkerhedssele, hvorved dødsfald og alvorlige kvæstelser kunne tilskrives den tvungne brug. Sagt med andre ord: mindretallet føler ikke, at vi har nogen som helst ret til at gøre os til herre over det dyrebareste, vi har, livet, og så længe det bare i ét tilfælde kan bevises, at dødsfald kan tilskrives sikkerhedssele, vejer det tungere end nok så mange, som reddede livet ved brug af sele. Lad os ikke blande

vore funktioner sammen. Vi har én gang afskaffet dødsstraffen. Lad os ikke på ny gøre os til bødler. Mindretallet indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag og de af mindretallene under nr. 2, 3, 4, 6, 7 og 8 stillede underændringsforslag.

Et *femte mindretal* (Tange (FP)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag og de af mindretallene under nr. 2 og 10 stillede underændringsforslag.

Et *sjette mindretal* (Wamberg (FP)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag og det af mindretallet under nr. 2 stillede underændringsforslag.

Et *syvende mindretal* (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag og de af mindretallene under nr. 3, 5 og 9 stillede underændringsforslag.

Et *ottende mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag og de af mindretallene under nr. 3 og 5 stillede underændringsforslag.

Et *niende mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren stillede ændringsforslag og det af mindretallet under nr. 7 stillede underændringsforslag.

Et *tiende mindretal* (det konservative folkepartis medlem af udvalget) finder, at borgerens frihed er frihed under ansvar. Hver enkelt borger må, når der er spørgsmål om andres sikkerhed, finde sig i indskrænkninger i friheden, men borgerens egen sikkerhed må være op til ham selv, ellers gør man hans ret til at leve i frihed for udvandet. Derfor kan tvungen brug af sikkerhedssele ikke godtages. Sådanne bør være obligatorisk udstyr i alle biler, hvor der er praktisk mulighed for at anbringe dem, men det må være overladt til den enkelte