

lingen blev det klart, at det ikke ville være muligt at gennemføre bestemmelserne om knallertkørere i indeværende samling, hvorfor justitsministerens ændringsforslag kun indeholder de øvrige fire grupper af bestemmelser. Af udvalgets overvejelser om de enkelte bestemmelser gengives følgende synspunkter:

1. Vigepligtsreglerne.

Udvalget tilslutter sig tanken i det internationale princip, hvorefter der kun er to regler, den almindelige vigepligt og den ubetingede vigepligt.

Den ændring af de gældende vigepligtsbestemmelser, der har størst færdselssikkerhedsmæssig betydning, er reglen om, at der fremtidig ved afmærkning kan foreskrives ubetinget vigepligt også uden for hovedveje og kryds med fuldt stop. Denne del af lovforslagets vigepligtsbestemmelser er derfor medtaget i justitsministerens ændringsforslag. Som løsning på de overgangsproblemer, en hurtig ikrafttræden af denne bestemmelse vil medføre, har ministeren foreslået, at indførelsen af den ubetingede vigepligt i de kryds, hvor den skærpede almindelige vigepligt i dag gælder, vil ske gradvis, efterhånden som afmærkningen gennemføres. Dette vil betyde, at der skal køres efter gældende regler, medmindre der ved afmærkning er foreskrevet ubetinget vigepligt enten ved trekantstavle, ved afmærkning på vejbanen i form af trekanter med spidsen mod den kørende eller begge dele. Ministeren har anslået denne overgangsperiode til cirka halvandet år, hvorefter afmærkningen skulle være tilendebragt. Justitsministeren har til hensigt at tilrettelægge overgangsperioden i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed, som vil iværksætte en kampagne om de nye regler forud for ikrafttrædelsen, hvorfor denne er udskudt til 1. august d.å.

Under drøftelserne af dette spørgsmål har udvalget også været inde på vigepligtsreglerne i rundkørsler. Ministeren har her til oplyst, at ved gennemførelsen af den ovenfor omtalte regel vil det også være muligt gennem afmærkning at kunne tilkendegive ubetinget vigepligt over for færdslen i rundkørsler. I øvrigt er antallet af rundkørsler i de senere år blevet betyde-

lig reduceret, og tendensen i denne retning fortsætter.

2. Sikkerhedsseler.

På dette punkt har udvalgsmedlemmerne haft forskellige opfattelser. Enkelte medlemmer anser det slet ikke for godt gjort, at brug af sikkerhedsseler er en gavnlig foranstaltning, og flere har hævdet det synspunkt, at der her er tale om et område, hvor lovgivningsmagten ikke bør tvinge samfundsborgerne til en bestemt adfærd og belægge undladelse af at følge denne med straf. Selv om sikkerhedsseler er gavnlige, bør det som hidtil bero på frivillighed, eventuelt opmuntret ved fortsatte kampagner gennem Rådet for Større Færdselssikkerhed, om bilisterne benytter seler eller ej.

Udvalget betoner, at indstillingen til tvungen brug af sikkerhedsseler er af rent personlig karakter.

Uafhængigt af den personlige indstilling til brug af sikkerhedsseler har udvalget drøftet de tilfælde, hvor en fritagelse for denne pligt ville være rimelig, og der var herunder enighed om, at hyrevognschauffører og deres forsædepassagerer burde fritages for pligten til at benytte selerne.

Endvidere har udvalget i samråd med justitsministeren nærmere overvejet, i hvilket omfang der — ud over hyrevognskørslen — ved andre særlige former for kørsel bør fritages for kravet om anvendelse af sikkerhedssele. Danske Dagblades Udgifterforening har i sin henvendelse til udvalget foreslået, at der gøres undtagelse for pligten til at anvende sikkerhedssele ved avisdistribution og lokal postdistribution.

Der har i udvalget været enighed om, at såfremt pligten til brug af sikkerhedsseler vedtages, er det ønskeligt at fritage for kravet om anvendelse af sikkerhedssele i tilfælde, hvor en efterlevelse af kravet på afgørende måde vil vanskeliggøre distributionskørslen. På den anden side er der også i udvalget givet udtryk for, at undtagelserne bør begrænses, og at bestemmelserne bør udformes på en sådan måde, at der kun fritages fra kravet, for så vidt angår den del af den erhvervsmæssige varedistribution, hvor en fritagelse skønnes absolut påkrævet. Ministeren har over for udvalget oplyst, at det er hensigten at forhandle spørgsmålet