

mulighed for gennemsejling, efter nævnets opfattelse er stridende mod den den 3. maj 1966 lyste fredningsdeklaration vedrørende Søerne, og at nævnet ikke kan give tilslutning til bygningen.

Spørgsmålet om eventuelt at udføre en bro i stedet for en dæmning har været overvejet, men et sådant projekt ville medføre en merudgift på 2,7 mill. kr. (prisniveau april 1974), hvis gennemsejlingsåbningen udføres i forbindelse med stitunnelen ved Sortedam Dossering. En ny bro til erstatning for den eksisterende kan udføres for en merpris af 2,3 mill. kr. En så betydelig udgift af denne karakter kan ikke henhøre under det statslige vejanlæg.

I anlægsmæssig henseende adskiller dette projekt sig fra det ved lovforslaget forelagte (projekt K) på følgende punkter:

I Nørre Allé udføres ikke en tredje venstresvingsbane ved udmundingen i Frederik Bajers Plads. I sammenhæng hermed regnes der ikke med ombygning af krydset Universitetsparken/Nørre Allé med 2 højresvingsbaner fra Universitetsparken.

Tagensvej bevares med 2 × 2 vognbaner i stedet for den i projekt K forudsatte udvidelse til 2 × 3 vognbaner. Det nordre for-tov placeres ikke i Amorparken, men bibeholdes som en del af vejen. Ved Blegdams-

vej bibeholdes 1 venstresvingsbane fra Tagensvej, medens projekt K forudsatte 2 venstresvingsbaner.

I Fredensgade og frem til Øster Søgade opretholdes 2 × 2 vognbaner, der dog udbygges til større bredde. I projekt K var forudsat 2 × 3 vognbaner. Der udføres en smalere midterrabat end forudsat i projekt K. På den anden side etableres der busspor i begge retninger, medens projekt K kun forudsatte busspor i indadgående retning.

Med gennemførelsen af dette projekt vil kapaciteten øges til 3.200 køretøjer pr. time i hverretning på strækningen nord for Vibenshus, medens kapaciteten på Fredensgade-strækningen vil være uændret. Kapaciteten nord for Vibenshus forøges således med ca. 50 pct. i forhold til den nuværende kapacitet.

Projekt K har en kapacitet på henholdsvis 3.200 og 3.100 køretøjer på disse to strækninger, medens det nu fremlagte projekt har kapacitet på henholdsvis 3.200 og 2.100.

Projektet vil kunne bringes til udførelse for en udgift af i alt ca. 25 mill. kr. (prisniveau april 1974), medens projekt K ville kunne udføres for ca. 29 mill. kr. (prisniveau april 1974).

Udgifterne påregnes at fordele sig med 25 pct. i 1975-76, 50 pct. i 1976-77 og 25 pct. i 1977-78.

Ivar Hansen (V).

Holmberg (V).

Hovmand (V).

Lennart Larson (V).

Glensgård (FF).

Glistrup (FF).

Bach (FF).

Svend Erik Sørensen (KrF).

Henning Jensen (S).

Knud Damgaard (S).

Kampmann (S),
formand.

Poul Mortensen (S).

Otto Mørch (S).

Bilgrav-Nielsen (RV).

Kurt Brauer (SF).

Sigsgaard (VS).

Lowzow (KF).