

## Betænkning

### over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 6. juni 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danske Arkitekters Landsforbund,  
Foreningen af Byplanlæggere,  
Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse,  
H. Lundholm,  
Socialdemokratisk Forening, 1. kreds,  
Venstre i Østre storkreds og  
Østerbros Lokalråd.

På foranledning af udvalget har ministeren for offentlige arbejder stillet nedenstående ændringsforslag, der indeholder en reduceret udbygning (projekt L) af vejstrækningen fra Frederik Bajers Plads til Søerne i forhold til det i lovforslaget indeholdte projekt K. I øvrigt henvises til bemærkningerne til ændringsforslaget.

Udvalget kan tilslutte sig, at Fredensbro erstattes af en dæmning med et gennemløb, som foreslået af ministeren for offentlige arbejder. Såfremt Københavns kommune måtte ønske etableret en bro i stedet, kan udvalget også tilslutte sig dette, men merudgifterne hertil må i så fald afholdes af Københavns kommune.

Udvalget ønsker at understrege, at med anlæg af det her omhandlede projekt L an-

ser udvalget statens engagement i indføringen af Lyngbyvejen som afsluttet.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres, det konservative folkepartis og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget med undtagelse af Glistrup (FP)) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet kan dog stemme for det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Allerede ved førstebehandlingen af dette forslag tilsagde fremskridtspartiet en velvillig behandling, såfremt vi kunne nå frem til en løsning med 2 × 2 spor. Under et i øvrigt udmattende natudvalgsmøde blev der tilsyneladende indgået forlig om en sådan løsning. Under disse forudsætninger tilsluttede fremskridtspartiets medlemmer af udvalget sig dette forslag.

Da den mindre løsning af afslutningen af betonmonumentet Lyngbyvejen havde været over embedsmændenes tegnebord, fik det et helt andet og ikke tilfredsstillende udseende. Mindretallet ønsker fortsat en rimelig afslutning af motorvejsindføringen, men kan ikke acceptere det nu foreliggende projekt L.

Da mindretallet ikke forventer, at flertal-