

## Betaenkning

### over forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 6. juni 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Der er i udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Conair A/S,  
Conair Flyvebesætningsforening,  
Conairs kabinepersonale,  
Det danske Luftfartselskab A/S,  
Forbrugerrådet,  
Grosserer-Societetet,  
Industrirådet,  
Maersk Air A/S,  
Maersk Air Pilotforening,  
Provinshandelskammeret,  
SAS,  
Sterling Airways A/S,  
Sterling Airways Flyvebesætningstovning og  
Sterling Airways kabinepersonale.

Udvalget har i forbindelse med behandlingen af lovforslaget også behandlet de gældende regler for charterflyvning.

Ministeren har i denne anledning over for udvalget oplyst, at han har fået sin norske og sin svenske kollegas tilslutning til at lade det skandinaviske charterudvalg overveje, hvilke muligheder der kan findes for yderligere at lempe reglerne for passager- og fragtcharterflyvning.

Udvalget skal have afsluttet sit arbejde inden sommeren 1976.

Charterudvalget kan dog afgive delind-

stillinger, og de deri foreslåede foranstaltninger kan i givet fald gennemføres løbende.

Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget erklæret, at han for sit vedkommende vil bidrage til, at arbejdet i det skandinaviske charterudvalg gennemføres hurtigst muligt, samt at han vil arbejde for, at charterbestemmelserne på de områder, hvor det kan ske uden uacceptable økonomiske følger for SAS, lempes.

Ministeren har i samme forbindelse understreget, at han vil holde folketingets udvalg om offentlige arbejder løbende underrettet om arbejdets forløb i det skandinaviske charterudvalg.

På grundlag af drøftelser i udvalget har ministeren for offentlige arbejder endvidere givet tilsagn om at ville foranledige en stærkere udnyttelse af de bestående muligheder for politisk indseende med DDLs løbende virksomhed som parthaver i SAS.

Udvalget har stillet en række spørgsmål til opklaring af forholdene omkring SAS' køb af Transair m. v. Udvalget har modtaget en række besvarelser fra ministeren for offentlige arbejder og vil fortsætte behandlingen af dette spørgsmål også efter afgivelse af hervedværende betænkning.

Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget har stillet nedennævnte ændringsforslag nr. 1 til § 3 om en mulighed for ministeren for skatter og afgifter til generelt at kunne fravige lovgivningens regler om skattemæssige afskrivninger, når det gælder luftfartserhvervet som helhed.