

Af mindretallet under nr. 2:

5) Nr. 6 affattes således:
„6. § 6 A ophæves.“

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af flertallet under nr. 3:

6) Nr. 6 affattes således:
„6. I § 6 A, stk. 1, ophæves litra c.“
Litra d og e bliver herefter litra c og d.

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af flertallet under nr. 1:

7) Nr. 7 udgår.

Af mindretallet under nr. 2:

8) Nr. 8 affattes således:
„8. § 8, stk. 2, 3, og 4. punktum, og stk. 3, 3. og 4. punktum, ophæves.“

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af flertallet under nr. 3:

9) Nr. 8 udgår.

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af flertallet under nr. 1:

10) Nr. 9 og 11 udgår.

Til § 2.

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af flertallet under nr. 3:

11) Stk. 1 affattes således:
„Stk. 1. § 1, nr. 6, har virkning for anskaffelser fra og med indkomståret 1975.“

Bemærkninger.

Til nr. 1, 3, 4, 7, 9 og 10.

Ændringsforslagene går ud på, at bestemmelserne om forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for maskinanskaffelser til 120 pct. af anskaffelsestallet, om forhøjelse af beløbsgrænsen for fuldt fradrag for småaktiver fra 1.200 kr. til 1.800 kr. og om forhøjelse af afskrivningsloftet for de blandede driftsmidler fra 40.000 kr. til 55.000 kr. udgår af forslaget.

Til nr. 1, 4, 7 og 10.

Hvis der tillades fradrag for nogle skatteydere med 120 pct. af nogles driftsudgifter,

bliver følgen en række salg mellem skatteydere med fælles interessegrundlag. Det kan for eksempel være familiefællesskab, koncernforbundethed eller blot det, at A sælger noget til B (eller Bs familie m.v.) og B noget andet til A, eventuelt med tilhørende oprettelse af lejekontrakter mellem parterne eller de med dem interessefællesskabsforbundne. Sælgeren skal så i sin indkomstopgørelse indregne 100 pct. af salgsprisen, mens køberen kan fradrage 120 pct. Lovgivningen bør ikke udvide de allerede bestående muligheder for den slags arrangementer.

Til nr. 2.

Grænsen for småaktiver, hvis anskaffelsestallet uden videre kan fradrages, blev i 1968 fastsat til 1.200 kr. Siden da er kronen forringet med ca. 43 pct., hvorfor opretholdelsen af 1968-værdien ville indebære en grænse nu på 2.100 kr. Da det af administrative grunde er særdeles ønskeligt at henføre stadig flere driftsmidler til småaktivområdet, hver gang grænsen med års mellemrum revideres, foreslås beløbet nu sat til 2.500 kr.

Til nr. 5.

Det er en forrykt ordning, at nogle erhvervsaktiver skal diskrimineres i forhold til alle andre, blot fordi de består af et karrosseri på fire gummihjul og kan køre på vejene og opfylder forskellige andre tekniske krav. Der er absolut ingen skattemæssig fornuft i sådan forskelsbehandling, som derfor foreslås bragt helt til ophør.

Til nr. 6.

Også for de særlig dyre automobiler i § 6 A foreslås bestemmelsen om forhøjelse af afskrivningsloftet fra 40.000 kr. til 55.000 kr. at udgå.

I stedet for foreslås det imidlertid, at afskrivningsloftet på de 40.000 kr. helt ophæves for hyrevogne. Reglen kommer til at gælde for hyrevogne, der udelukkende benyttes til erhvervmæssig personbefordring, og som derfor efter registreringsafgiftsloven kan berigtiges med en særlig lav registreringsafgift på 20 procent. Forslaget omfatter derimod ikke hyrevogne, der tillige må anvendes til andet formål, og