

et sådant areal. Man har fundet det naturligt at gøre bestemmelsen generel.

§ 91, stk. 5. Matrikeldirektoratet har ønsket at få slået fast, at det påhviler vejbestyrelsen at sørge for matrikulær berigtigelse af ejendomsforholdene i forbindelse med nedlæggelse af veje som offentlige.

§ 93, stk. 1. Definitionen af almene veje er udgået i lovbestemmelsen. Begrebet er defineret i lov om private fællesveje, § 4, og der er tillagt kommunen hjemmel til at tage initiativet til at foranstalte en almen vej nedlagt eller omlagt, således som tilfældet er for private fællesveje. Almene veje opfylder ofte betingelserne for at kunne betragtes som private fællesveje, og også dette har været baggrunden for ønsket om en harmonisering af bestemmelserne om nedlæggelse af de to typer veje.

§ 93, stk. 2. Bestemmelserne om udsendelse af underretning til grundejerne i anbefalet brev foreslås ophævet, jfr. nærmere besvarelsen af spørgsmål 2.

§ 93, stk. 3. Det foreslås overladt til kommunalbestyrelsens skøn, om det er nødvendigt at lade afholde åstedsforretning. I stedet angives en frist på tre måneder for fremsættelse af indsigelser mod kommunalbestyrelsens beslutning.

§ 93, stk. 4. Afgørelsen af, om en almen vej, der tænkes nedlagt eller omlagt, desuagtet skal opretholdes som privat fællesvej, overgår fra landvæsenskommissionerne til taksationskommissionerne, jfr. nærmere bemærkningerne til lovforslaget, § 1, nr. 24.

§ 95, stk. 1. Der indføres en bestemmelse om, at en nedlagt almen vejs arealer skal tilbydes ejerne af de tilgrænsende grunde, såfremt ingen andre kan godtgøre deres ret til et sådant vejareal. Herved bliver der overensstemmelse med, hvad der gælder ved nedlæggelse af offentlige veje og private fællesveje.

Til nr. 27.

Som anført i bemærkningerne foreslås det principielt at ligestille offentlige stier med offentlige veje. Herved bortfalder de tidligere, tildels historisk betingede særregler for de offentlige stier, hvorefter disse kun har kunnet overtages for en periode af 5 år, efter hvilken periode stierne kun kunne opretholdes, hvis jordarealerne erhvervedes. Selv i så tilfælde skulle de opretholdes

som offentlige, indtil de udgik af stifortegnelsen. Fremtidig vil der gælde samme regler som ved offentlige veje: hvis der anlægges en offentlig vej eller sti over privat areal, må erhvervelsen ske ved ekspropriation, og hvis den offentlige vej eller sti etableres over privat fællesvej eller -sti, kan dette ske uden ekspropriation, men dog således at grundejerne har mulighed for at få påkendt spørgsmålet, om de derved har lidt et tab, for taksationsmyndighederne.

Til nr. 29.

Færdselslovens § 64, stk. 1, og lov om offentlige veje, § 103, stk. 2, har hidtil indeholdt tildels enslydende bestemmelser. Forslaget går ud på at omformulere vejlovens § 103, stk. 2, således at bestemmelsen helt dækker færdselslovens § 64, stk. 1, der forudsættes ophævet. Samtidig overføres kompetencen til at kræve beplantning m. v. fjernet fra politiet til vejbestyrelsen.

Til nr. 34.

Der tillægges vejbestyrelsen hjemmel til ved offentlige veje at fastsætte nærmere regler om udførelse og anbringelse af skilte med husnumre og matrikelnumre og belysning af husnumre. Denne hjemmel findes i dag i den københavnske byggelov, og fra Københavns kommunes side er der lagt vægt på, at denne hjemmel bibeholdes. Man har fundet det naturligt at gøre bestemmelsen generel.

Til nr. 35.

Der gives vejbestyrelsen hjemmel til at anvende lovgivningens regler om istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje på et privat areal, der ikke er hegnet mod offentlig vej, og som anvendes til almindelig færdsel. Den foreslåede formulering, som er lidt mere generel end den gældende bestemmelse, harmonerer bedre med, hvad der har været gældende i Københavns kommune efter den københavnske byggelov.

Til nr. 37.

Bestemmelsen om, at betingelser, knyttet til tilladelser eller godkendelser i medfør af loven, gælder forud for bl. a. panterettigheder, er foreslået på baggrund af tilsvarende bestemmelser i naturfredningsloven og i forslagene til lov om kommuneplan-