

„01. I § 6 indsættes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med vejnævnet fastsætte retningslinier for fordeling af udgifter til vejforanstaltninger i kryds mellem veje under forskellig vejbestyrelse.““

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af Glensgård (FP), Glistrup (FP) og Bach (FP)):

2) Nr. 1 affattes således:

„1. I § 29, stk. 1, ændres i 1. pkt. „godkendt dispositionsplan“ til: „kommuneplan eller, indtil en sådan foreligger, af en godkendt dispositionsplan.““

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af udvalget:

3) Nr. 28 affattes således:

„28. § 101 affattes således:

„§ 101. På offentligt vejareal må der ikke uden vejbestyrelsens samtykke foretages nogen forandring, herunder foretages opgravning eller optages befæstelse, ligesom der ikke må graves, pløjes eller udføres andre lignende foranstaltninger så nær vejarealet, at dette eller vejafmærkninger, skelsten m.v. beskadiges.

Stk. 2. Der må ikke uden vejbestyrelsens tilladelse foretages udgravning eller opfyldning nærmere vejens areal end 3 m, og gravens eller opfyldningens skråning mod vejen må ikke være stejlere end svarende til 2 gange højdeforskellen.

Stk. 3. Den, som ved offentlige veje, herunder offentlige veje under anlæg, lader iværksætte byggeri, udgravning eller opfyldning, skal træffe de foranstaltninger, der efter arbejdets art og omfang er nødvendige for at afværge fare eller ulempe for færdslen og for at sikre mod udskriden eller beskadigelse af vejarealet eller af de ledninger, kabler, standere m.v., der er anbragt i arealet. Såfremt jordbundens art nødvendiggør det, kan vejbestyrelsen stille krav om iagttagelse af særlige sikkerhedsforanstaltninger eller om en mindre skråningshældning eller fastsætte en større afstand fra vejen, inden for hvilken udgravning eller opfyldning ikke må foretages.““

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af flertallet under nr. 2:

4) Efter nr. 35 indsættes som nyt nummer:

„02. I § 111, stk. 3, indsættes i sidste pkt. efter „opsætte“: „og fremtidig vedligeholde.““

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af udvalget:

Ny paragraf.

5) Efter § 4 indsættes som ny paragraf:

„§ 5.

§ 58, stk. 2, i færdselsloven (lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973 med senere ændringer) affattes således:

„Stk. 2. Den i stk. 1 omhandlede afmærkning tilvejebringes og bekostes for offentlige veje vedkommende af vejbestyrelsen, medmindre andet følger af vejlovgivningen.““

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af flertallet under nr. 2:

Til § 5.

6) Den foreslåede paragraf 5 bliver paragraf 6 og affattes således:

„§ 6.

Stk. 1. § 1, nr. 01, 1-2, 4-7, 9-10, 15-32, 34-35, 02, 36-37, § 2, nr. 6, 8-10, 12, 15-18, 20, 23, 27, 29-35, 37-41, § 3, nr. 3, § 4, nr. 1-4, og § 5 træder i kraft den 1. oktober 1975.

Stk. 2. Tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 2, nr. 26, fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 3. I øvrigt træder loven i kraft den 1. februar 1977.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de overgangsregler, der er nødvendige for lovens gennemførelse.““

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Den principielle bestemmelse om afholdelse af udgifter til offentlige veje findes i lov om offentlige veje § 10, stk. 2, hvorefter hver vejbestyrelse afholder de udgifter, der er forbundet med sikring, anlæg, drift og vedligeholdelse af de veje, den bestyrer, medmindre andet særligt er bestemt. Der har