

Betænkning

over forslag til lov om ændringer i vejlove som følge af ændringer i bygnings- og byplanlovgivningen m. v.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 3. juni 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Der er i udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Hovedstadsrådet og
Kommunernes Landsforening.

Udvalget har specielt behandlet spørgsmålet om den nuværende tredeling af landets vejnet under tre forskellige vejbestyrelseskategorier, henholdsvis stat, amtskommuner og kommuner.

I relation hertil henstiller udvalget til ministeren for offentlige arbejder at overveje, hvorvidt denne administration af vejnettet i Danmark er tilfredsstillende.

Til yderligere belysning af lovforslagets indhold har udvalget stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder om supplerende bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser. Disse bemærkninger findes optrykt som bilag til betænkningen.

Ministeren for offentlige arbejder har stillet nedennævnte ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flerstal* (udvalget med ungtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) kan stemme for æn-

dringsforslag nr. 1, 3 og 5, men vil stemme imod ændringsforslag nr. 2, 4 og 6.

Om lovforslaget som helhed finder mindretallet, at et så forjasket udvalgsarbejde, som er foretaget af den nye byggelov og byplanlov, er ganske uacceptabelt. Fremskridtspartiet havde gerne set, at der var sket en velovervejede revision af denne lovgivning. Lov om ændringer i vejlove m. v. er delvis en konsekvensændring af den nye byggelov og byplanlov, men også en konsekvensændring af en forventet ny færdselslov. Ved at færdiggøre denne lov er der altså allerede foretaget en foruddiskontering af den nye færdselslov, og samtidig ved vi allerede på nuværende tidspunkt, at byplanloven skal op til revision i den førstkommende samling.

Fremskridtspartiet mener, det havde været mere rimeligt for folketetinget og befolkningen, om disse love ikke var blevet jasket igennem i denne samling, men havde gennemgået et grundigt og koordinerende udvalgsarbejde i den kommende samling.

På denne baggrund indstiller mindretallet lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

1) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer: