

lemmer af udvalget) går ind for forureningsbekæmpelse og miljøbeskyttende foranstaltninger. Imidlertid er der i det foreliggende lovforslag en lang række økonomiske konsekvenser, blandt andet i forbindelse med installering af modtageanlæg til olie og skadelige flydende stoffer samt kloakspildevand m.v. i havne foruden de krævede installationer i skibe, som efter fremskridtspartiets formening bør undersøges betydeligt bedre i forbindelse med virkelige konsekvensberegninger.

Da loven tidligst kan træde i kraft 2 måneder efter at samtlige involverede Østersøstater har ratificeret konventionen, og da det i et svar fra miljøministeren fremgår, at Sovjetunionen først forventes at ratificere konventionen omkring årsskiftet 1975-76, ønsker fremskridtspartiet, at lovforslaget stilles i bero indtil folketingssamlingen 1975-76. Dette er blandt andet i overensstemmelse med en indstilling af 29. januar 1975 fra ministeriet for offentlige arbejder.

Mindretallet kan tilslutte sig det af miljøministeren stillede ændringsforslag, men kan på nuværende tidspunkt ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse. Mindretallet indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

### Ændringsforslag.

Af miljøministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 23.

Paragraffen affattes således:

„§ 23. Ejere eller brugere af skibe og platforme samt førere af skibe skal straks indberette til miljøministeren eller den, han bemyndiger dertil, såfremt der sker udtøm-

ning i strid med kapitlerne 2 og 3, eller såfremt der er fare for en sådan udtømning. Endvidere skal der straks foretages en sådan indberetning, såfremt der fra skibet, platformen eller et luftfartøj iagttages væsentligt spild af olie eller skadelige flydende stoffer på havet.

*Stk. 2.* Ejere eller brugere af skibe og platforme samt førere af skibe og luftfartøjer skal i de i stk. 1 nævnte tilfælde give miljøministeren eller den, han bemyndiger dertil, samt de i § 24, stk. 1, nævnte myndigheder alle oplysninger, som har betydning for iværksættelse af foranstaltninger for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet.

*Stk. 3.* Miljøministeren kan fastsætte nærmere regler til gennemførelse af bestemmelserne i stk. 1 og 2. Endvidere kan miljøministeren træffe bestemmelse om, at der i de i stk. 1 og 2 nævnte tilfælde er pligt til at foretage indberetning til en af de kompetente myndigheder i en stat, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet, såfremt skibet eller platformen befinder sig uden for dansk territorialfarvand.“

### Bemærkninger.

Ændringsforslaget har til formål at bringe lovforslagets § 23 om indberetningspligt i overensstemmelse med Østersøkonventionens bilag VI, regel 5 og 6, idet luftfartøjer ved en fejltagelse i forbindelse med den endelige redaktion ikke var medtaget i det oprindeligt fremsatte lovforslag.

Samtidig foreslås af redaktionelle grunde henvisningen i lovforslagets stk. 2 til stk. 1, 1. punktum, i ændringsforslaget ændret til en generel henvisning til stk. 1.

|                        |                    |                                |                                     |
|------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Brøndsted (V).         | Holger Hansen (V). | Wichmann Madsen (V).           | Aksel Pedersen (V),<br>næstformand. |
| Hans Bjerregaard (FP). | Arentoft (FP).     | Dohrmann (FP).                 | Inger Stilling Pedersen (KrF)       |
| Camre (S).             | Erik Holst (S).    | Kampmann (S).                  | Jens Kristian Hansen (S).           |
| Kaj Poulsen (S).       | Lone Dybkjær (RV). | Morten Lange (SF),<br>formand. |                                     |
| Sigsgaard (VS).        | Lembourn (KF).     |                                |                                     |