

## Betænkning

### over forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet.

(Afgivet af miljøudvalget den 29. maj 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med miljøministeren, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Danmarks Rederiforening og Sammenslutningen af Danske Papir-, Pap- og Cellulosefabrikker.

Miljøministeren har over for udvalget udtalt, at det vil være en forudsætning for lovens ikraftsættelse, at konventionen er bindende, dvs. at samtlige Østersølande har ratificeret konventionen. Der vil således ikke blive tale om en ensidig dansk ikraftsættelse af konventionens regler.

Miljøministeren har endvidere tilkendegivet, at han vil drage omsorg for, at miljøstyrelsen intensiverer opfølgingsarbejdet, således at man sigter mod, at de fornødne modtageanlæg vil kunne være til stede, efterhånden som lovens kapitler træder i kraft. Det samme gælder med hensyn til de tekniske anlæg, der skal installeres om bord i skibene.

Ministerens har oplyst, at han har anmodet miljøstyrelsen om at optage forhandlinger med havneorganisationerne, rederiforeningerne og de berørte myndigheder samt med de øvrige konventionslande om de nævnte tekniske problemer.

Vedrørende ministerens bemyndigelse i § 19, stk. 2, til at fastsætte regler om udtømmning fra lystfartøjer har ministeren på udvalgets spørgsmål oplyst, at bemyndigelsen i første række tænkes udnyttet til fastsættelse af regler om forbud mod udtømmning af dagrenovation, jfr. lovforslagets §§ 16 og 17.

Herudover vil hjemmelen, som nævnt i bemærkningerne til forslagets § 19, kunne tænkes udnyttet til fastsættelse af regler om

forbud mod udtømmning af olierester fra det stigende antal motordrevne lystfartøjer.

Miljøministeren anfører videre, at da der i et øget antal lystfartøjer bliver installeret klosetter, vil den foreslåede hjemmel endvidere kunne benyttes til ud fra et hygiejnisk synspunkt at fastsætte forbud mod udtømmning af toiletpildevand, f. eks. inden for en vis afstand fra nærmeste kyst.

Om tidspunktet for iværksættelsen af nævnte regler oplyser miljøministeren, at der i konventionen ikke er fastsat noget tidspunkt for udarbejdelse af særlige regler for lystfartøjer. Der vil fra dansk side først blive udarbejdet regler herom, når der med hjemmel i lovforslagets § 20 i de danske havne er etableret toiletfaciliteter samt de fornødne modtageanlæg.

Miljøministeren har stillet nedennævnte ændringsforslag til § 23, hvorefter indberetningspligten udstrækkes til også at gælde luftfartøjer.

Udvalget tilslutter sig det stillede ændringsforslag, hvorom i øvrigt henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af miljøministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* inden for flertallet (socialistisk folkeparti og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) kan tilslutte sig lovforslagets gennemførelse, men ønsker at understrege behovet for en hurtig og betydelig intensivering af den marinbiologiske forskning.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets med-