

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Den gældende bestemmelse i § 7, stk. 2, i lov om Københavns lufthavnsvæsen, hvor- efter forslag om revision af loven skal fore- lægges folketinget i folketingsåret 1974-75, skyldes ønsket om at tilsikre en fornyet vurdering af spørgsmålet om organisations- formen for lufthavnsvirksomheden.

På baggrund af beslutningen om en fornyet samlet belysning af Øresundsprojekterne har regeringen fundet det rigtigst at udskyde revisionen af lufthavnsvæsenets styrelseslov og dermed stillingtagen til spørgsmålet om virksomhedens driftsform, indtil der er til- vejbragt en afklaring i lufthavnsspørgs- målet.

Til nr. 2 og 5.

Fremskridtspartiet finder ikke, at en ad- ministrationsvirksomhed som Københavns lufthavnsvæsen skal påtage sig anlægs- opgaver.

Til nr. 3.

Fremskridtspartiet ønsker ikke stats- virksomheden Københavns lufthavnsvæsen udvidet til også at omfatte helt civile for- retninger.

Til nr. 4.

Uanset udfaldet af mølposearbejdet om Øresundsaf-talen anser fremskridtspartiet ikke Københavns lufthavnsvæsen som det rigtige sted at placere et eventuelt bygge- administrationsarbejde.

Til nr. 6.

Finansudvalgets godkendelse skal ses med baggrund i, at staten selv efter den forbedrede administrationsform står som garant for lufthavnsvæsenet.

Til nr. 7.

Ifølge forslaget skulle loven træde i kraft den 1. april 1975. Dette foreslås nu ændret til den 1. juli 1975.

Ivar Hansen (V).

Fogh Rasmussen (V).

Hovmand (V).

Lennart Larson (V).

Glensgård (FP).

Halvgaard (FP).

Hölge (FP).

Svend Erik Sørensen (KrF).

Normann Andersen (S).

Knud Damgaard (S).

Kampmann (S),
formand.

Poul Mortensen (S).

Otto Mørch (S).

Bilgrav-Nielsen (RV).

Kurt Brauer (SF).

Sigsgaard (VS).

Lowzow (KF).