

Bemærkninger.

Til nr. 1.

De oplysninger, der er modtaget om afgiftens belastning for mange hyrevogne og turistbusser, bevirker, at erhvervet bør fritages for denne nye motorskat.

Til nr. 3.

Bestemmelsen om lovens ophør efter 1 $\frac{3}{4}$

års forløb begrundes med, at denne form for afgiftspålæg ikke er den endelige og rigtige løsning på problematikken om, at en skadevoldende motorfører direkte skal betale trafikofrenes hospitalsudgifter. Afgiften gennemføres først og fremmest som led i en finanspolitisk aftale for finansårene 1975-76 og 1976-77 og bør derfor bortfalde med udgangen af dette sidste finansår.

Christoffersen (V).

Enggaard (V).

Jens Foged (V).

Anders Andersen (V).

Glistrup (FP).

Kjærulff-Schmidt (FP).

Arne Bjerregaard (KrF).

Jes Schmidt (CD).

Camre (S).

Ove Hansen (S),
næstformand.Hjortnæs (S),
formand.

Kampmann (S).

Karl Nielsen (S).

Gudme (RV).

Ebba Strange (SF).

Knud Jespersen (DKP).

Hagen Hagensen (KF).