

hed sløjfes ved at overflytte disse busser til stk. 2, hvorved de placeres på lige fod med hyrevogne — jfr. forslaget § 1, nr. 3 — og med turistbusser, jfr. ændringsforslag nr. 3. Der foregår en naturlig konkurrence mellem disse tre biltyper, undertiden således, at de selv samme vogne benyttes til samme kørsel.

Forslaget vil indbringe et merprovenu på godt 21 mill. kr. på årsbasis, hvoraf formentlig mere end halvdelen hidrører fra DSB og andre hel- eller halvoffentlige foretagender. Disse penge skal naturligvis betales, men det forekommer samfundsøkonomisk urimeligt at gøre det — som nu — ved uddeling af tilfældigt virkende afgiftsprivilegier. Det hensigtsmæssige må være, at pengene betales af passagererne. Om man så af trafikpolitiske grunde finder det rigtigt at yde tilskud til busforetagender i særlige egne af landet, må afgøres via erhvervslovgivningen, ikke over afgiftsregler som de foreliggende.

Til nr. 3.

En gennemførelse af lovforslaget i den fra regeringen foreliggende form vil bevirke, at turistbusser — altså de i lovens § 3 B omhandlede køretøjer — bliver yderligere mis-

handlede af afgiftslovgivningen i konkurrencen med andre til erhvervmæssig personbefordring bestemte køretøjer. Om den ene eller anden køretøjstype skal være priskonkurrencedygtig f.eks. ved skolekørsel, foreningsarrangementer etc., må afhænge af rent biltekniske forhold og bør ikke afgøres gennem afgiftslovgivningen. Dertil kommer, at Danmark som følge af sommerferiebehovet for kørsel i indland og udland har en ganske pæn bestand af turistbusser. Det er samfundsøkonomisk spild, at mange af disse biler skal stå ubeskæftiget hen i de tre vinterkvartaler, i det omfang deres ejere ikke bilder myndighederne ind, at der er tale om de køretøjer, som omhandles i lovens § 15, stk. 1, nr. 6, jfr. foran under ændringsforslag nr. 2.

En gennemførelse af ændringsforslaget skønnes at medføre et årligt provenutab på 5,2 mill. kr.

Til nr. 5.

Ændringsforslaget er en følge af det samtidigt fremsatte, tilsvarende ændringsforslag vedrørende forslaget til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

Christophersen (V).	Enggaard (V).	Jens Foged (V).	Anders Andersen (V).	Glistrup (FP).
Kirsten Jacobsen (FP).	Arne Bjerregaard (KrF).	Jes Schmidt (CD).	Camre (S).	
Ove Hansen (S), (næstformand).	Hjortnæs (S), (formand).	Kaupmann (S).	Karl Nielsen (S).	
Gudme (RV).	Ømann (SF).	Knud Jespersen (DKP).	Hagen Hagensen (KF).	