

Et *tredje mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, allerede fordi det både i henseende til skadeforebyggelse og administrativ besværlighed repræsenterer den dårligst tænkelige ordening. Nye skatter dårligere end gamle. Skadevoldernes erstatningsbetaling er bedre end skattefinansiering. Mindretallet har dog stillet de under nr. 1, 4 og 6 nævnte ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks kommunistiske partis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Et *femte mindretal* (det konservative folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet advarer mod den af regeringen og socialdemokratiet planlagte offentlige udgiftspolitik. Mindretallet vil ikke stemme for nye statsindtægter, når regeringen fremsætter og får vedtaget nye og store statsudgifter. Mindretallet henviser til det vedtagne forslag om tilskud på 300 mill. kr. til forbedring af beboelsesejendomme.

### Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Kjærulff-Schmidt (FP)):

Til § 3.

1) Som nyt punktum tilføjes:  
„Det samme gælder motorkøretøjer bestemt til erhvervmæssig personbefordring.“

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 11.

2) I *stk. 1* ændres „finansministeren“ til: „ministeren for skatter og afgifter“.

Til § 13.

3) Ordet „Finansministeren“ ændres til: „Ministeren for skatter og afgifter“.

Til § 14.

Af *mindretallet under nr. 1*:

4) „1. april 1975“ ændres til: „1. januar 1976“.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Glistrup (FP) og Kjærulff-Schmidt (FP)):

5) „1. april 1975“ ændres til: „1. juli 1975“.

Til § 15.

Af *mindretallet under nr. 1*:

6) I *stk. 1 og 2* ændres „1. april 1975“ til: „1. januar 1976“.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *flertallet under nr. 5*:

7) I *stk. 1 og 2* ændres „1. april 1975“ til: „1. juli 1975“.

### Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ifølge de oplysninger, udvalget har modtaget fra ministeren for skatter og afgifter, formodes det, at der her i landet er ca. 12.000 motorkøretøjer bestemt til erhvervmæssig personbefordring med en gennemsnitlig årlig ansvarsforsikringspræmie — efter ministerens opfattelse — på 800 kr. Lægges disse tal til grund, bliver provenutabet ved forslaget gennemførelse ca. 2,4 mill. kr., og ligestillingen af erhvervmæssig personbefordring med erhvervmæssig godsbefordring findes velbegrundet, da hyrevogne m. fl. på grund af den meget omfattende kørsel meget vel uden egen skyld kan komme op i en særdeles høj forsikringsstarif.

Til nr. 2 og 3.

Ændringen er en følge af, at sagsområderne under departementet for told- og forbrugsafgifter ved kgl. resolution af 13. februar 1975 er overført fra finansministeriet til ministeriet for skatter og afgifter.

Til nr. 4 og 6.

En forsvarlig indkøring af loven kræver væsentlig længere tid end antaget i ministe-