

Betænkning

over forslag til lov om nedlæggelse af sporforbindelsen mellem Københavns Nordre Toldbod og Larsens Plads.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 3. april 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige har besvaret skriftligt stillede spørgsmål.

I forbindelse med spørgsmålet om Kastellets mulige omdannelse til rekreativt areal har udvalget over for ministeren for offentlige arbejder rejst spørgsmålet om nedlæggelse af jernbanesporene langs Forbindelsesvej.

Ministeren for offentlige arbejder har hertil oplyst, at han er indstillet på ved overenskomst med Københavns Frihavns-Aktieselskab at nedlægge sporforbindelsen fra Frihavnen langs Forbindelsesvej til Toldboden, dog bortset fra den del af

sporene, der må bevares, så længe der endnu foregår jernbanetrafik i den sydlige del af Frihavnen.

For så vidt samtlige jernbanespor i Forbindelsesvej ikke måtte være nedlagt, når planerne med hensyn til Kastellet bliver aktuelle, er ministeren indstillet på til den tid at søge de resterende spor nedlagt, ligesom ministeren er indstillet på at optage forhandling med de implicerede myndigheder vedrørende inddragelse af den del af Frihavnsens område, som Forbindelsesvej udgør, til brug ved Kastellets retablering.

På denne baggrund indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Ivar Hansen (V).

Fogh Rasmussen (V).

Hovmand (V).

Lennart Larson (V).

Glensgård (FP).

Halvgaard (FP).

Hölge (FP).

Svend Erik Sørensen (KR).

Normann Andersen (S).

Knuud Damgaard (S).

Kampman (S),

Poul Mortensen (S).

formand.

Otto Mørch (S).

Bilgrav-Nielsen (RV).

Kurt Brauer (SF).

Sigsgaard (VS).

Lowzow (KF).