

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af flertallet under nr. 2:

8) Efter § 3 indsættes som ny paragraf:  
**„§ 01.** Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de nærmere forskrifter om, hvilke oplysninger der skal meddeles af de skattepligtige til de skattelignende myndigheder til brug ved disses kontrol med overholdelsen af bestemmelserne i denne lov, og fastsætter i denne forbindelse den form, hvori de pågældende oplysninger skal afgives. Afgivelsen af de nævnte oplysninger kan fremtvinges ved pålæg af en daglig bøde, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter eller den, han bemyndiger hertil.“

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af flertallet under nr. 6:

9) Efter § 3 indsættes som ny paragraf:  
**„§ 02.** Loven træder i kraft den 20. september 1975.“

### Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringen er af redaktionel art.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget begrænser adgangen til investeringsfradrag til driftsmidler, der afskrives under ét efter afskrivningslovens afsnit I. Derved udelukker man investeringsfradrag for småaktiver med en anskaffelsessum på 1.200 kr. og derunder samt driftsmidler, hvis levetid ikke antages at overstige 3 år, og som fradrages fuldt ud i den skattepligtige indkomst for anskaffelsesåret efter afskrivningslovens § 3. Det vil utvivlsvist være vanskeligt for skattemyndighederne at skulle holde rede på disse anskaffelser. Også automobiler, der er indregistreret som nævnt i afskrivningslovens § 6 A, er ved ændringsforslaget holdt uden for investeringsfradraget. Det drejer sig om automobiler, der er indregistreret

- a) til privat personbefordring,
- b) til udlejning uden fører,
- c) som skolevogne,
- d) som last- eller varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift.

Til nr. 3 og 4.

Efter lovforslagets § 2, jfr. § 1, stk. 2, opnås der ret til et fradrag på 20 pct. af den fulde anskaffelsessum for driftsmidler anskaffet i perioden 20. september 1975-31. december 1976. Det vil sige, at der i tilfælde, hvor et driftsmiddel udskiftes med et nyt, gives investeringsfradrag også for den del af anskaffelsessummen, som dækkes af værdien (salgssummen) af det udskiftede driftsmiddel. Ved ændringsforslaget begrænses investeringsfradraget til (20 pct. af) *forskellen* mellem værdien af nyanskaffelserne og værdien af de udskiftede (afhændede) driftsmidler ud fra den betragtning, at det alene er denne forskel eller værdistigning, som er udtryk for en reel investering.

Ændringsforslaget tager desuden sigte på at udelukke forskellige misbrug af reglerne om investeringsfradrag. Som det fremsatte lovforslag er udformet, ville man kunne sikre sig investeringsfradrag også ved anskaffelse med påfølgende videresalg straks efter. Sådanne transaktioner ville — ligesom „bytte“ af driftsmidler mellem to eller flere erhvervsdrivende — formentlig kun kunne rammes ud fra et omgængelsessynspunkt i de helt oplagte tilfælde.

Ordningen omfatter kun driftsmidler. Aktiver, der ikke er anskaffet med henblik på, at de skal tjene virksomhedens drift, falder således udenfor. Hvis aktivet er købt umiddelbart før den 31. december 1976 og sælges kort tid efter, kan der være grund til en nøjere efterprøvelse af, om der er tale om et driftsmiddel købt med henblik på at skulle tjene virksomhedens drift, eller om der blot er anskaffet et aktiv med det formål at opnå investeringsfradrag.

Det er tanken, at den skattepligtige, som gør krav på investeringsfradrag, allerede i forbindelse med de selvangivelser, der dækker tidsrummet 20. september 1975-31. december 1976, må afgive en erklæring om de anskaffelser og afhændelser, der har fundet sted inden for det nævnte tidsrum. Der henvises i denne forbindelse til ændring nr. 6.

Til nr. 5.

Ved de foreslåede stk. 2 og 3 til § 2 tilsigtes det at præcisere, at reglerne om investeringsfradrag for så vidt angår anskaffelsestidspunkt, anskaffelsessummer og salgs-