

Betænkning

over foreslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Af Jens Møller m. fl.).

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 13. juni 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i et samråd besvaret en række spørgsmål.

Der er af et flertal stillet to ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, fremskridtspartiets, det konservative folkepartis, socialistisk folkepartis, kristeligt folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af flertallet stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* inden for flertallet (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) udtaler, at partiet kan gå ind for lovforslaget, efter at spørgsmålet om ændring af knallertbeskatningen er udgået. Fremskridtspartiet havde gerne set, at der var foretaget mere vidtgående skridt til lempelse af de afgifter, der opkræves i medfør af vægtafgiftsloven, og lægger herved specielt vægt på, at hyrevognserhvervet, turistbusser og anden erhvervmæssig personbefordring behandles urimeligt skattemæssigt. Fremskridtspartiet har imidlertid måttet erkende, at det ikke i indeværende folketingssamling var muligt at samle flertal for videregående lempelser end anført i forslaget og vil derfor støtte dette og herefter i næste folketingssamling arbejde for yderligere forbedringer.

Et *mindretal* (venstres, det radikale venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) kan ikke tage medansvar for gennemførelse af lovforslaget.

Partierne har derimod taget medansvar for gennemførelse af forslaget om, at anskaffelsesprisen for hyrevogne for fremtiden indgår med det fulde beløb ved afskrivning, og at der gennemføres en afskaffelse af vægtafgift på hyrevogne, og vil gerne medvirke til en yderligere lempelse for erhvervet og skal pege på, at dette ville kunne opnås ved at ændre og lempe reglerne om indregistreringsafgift ved salg af brugte hyrevogne.

Lovforslaget om halvering af udligningsafgiften virker efter partiernes opfattelse ikke rimelig og vil være diskriminerende mod en række hyrevognmænd, der af hensyn til gensalg af økonomiske grunde må holde sig til benzinvoerne.

Afsluttende skal partierne anføre, at de har opfattet oplysningerne fra ministeren for skatter og afgifter om halveringen af udligningsafgiften således:

Forslaget vil medføre en afgiftsmæssig favorisering af hyrevogne, der benytter ubeskattet brændstof, og det er præciseret, at der følgerig vil opstå en uheldig konkurrenceforvridning til skade for de vognmænd, der bruger benzin.

Forslaget vil endvidere give anledning til en øget import af dieseldrevne hyrevogne og samtidig påføre statskassen et ikke helt ubetydeligt indtægtstab.