

partiets og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget).

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) finder, at lovforslagets § 28 bør udgå, og har stillet ændringsforslag sigtende hertil. I øvrigt indstilles lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling med følgende bemærkning: Mindretallet har under det hastige udvalgsarbejde påpeget, at en forjasket erhvervslovsindgriben af en så omfattende karakter ikke kan accepteres. Mindretallet har tilsagt en velvillig behandling af disse forslag, men kan ikke tilråde at gennemføre lovforslagene i denne samling.

Et *trede mindretal* (det radikale venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til flertallets indstilling, men stiller ændringsforslag nr. 1, hvorefter lovforslagets § 19 udgår. I øvrigt vil mindretallet redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling.

Mindretallet er klar over, at en gennemførelse af den foreslåede ændring vil medføre, at såvel bemandingslovens § 6 som samme lovs § 24, stk. 1, litra a) og b), må opretholdes, ligesom sømandsuddannelseslovens § 7 må forblive i kraft. Det vil yderligere være en konsekvens af ændringsforslagets vedtagelse, at også § 12 i uddannelsesloven må ændres. Det er ikke muligt at give en udtømmende opregning af de eventuelle yderligere ændringer i den bestående lovgivning, som ændringsforslagets vedtagelse vil medføre. Mindretallet vil derfor — såfremt ændringsforslaget vedtages — stille sådanne afledede ændringsforslag.

ad II. forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres, det konservative fol-

kepartis, socialistisk folkepartis, kristeligt folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) finder, at den i § 1, nr. 16, foreslåede § 18 bør udgå, og har stillet ændringsforslag sigtende hertil; i øvrigt indstilles lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, idet der henvises til det under I anførte.

Ændringsforslag.

I. forslag til sønæringslov.

Af et *mindretal* (Ingomar Petersen (RV) og Haunstrup Clemmensen (KF)):

Til § 19.

1) Paragraffen udgår.

Af et *mindretal* (Bach (FP), Ove Jensen (FP) og Nauerby (FP)):

Til § 28.

2) Paragraffen udgår.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Dorte Bennedsen (S), Lysholt Hansen (S), Inge Fischer Møller (S), Birte Weiss (S), K. J. Mortensen (S), Lennart Larson (V), Holmberg (V), Jens Peter Jensen (V), Wichmann Madsen (V), Bach (FP), Ove Jensen (FP), Nauerby (FP) og Inger Stilling Pedersen (KrF)):

Til § 44.

3) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke: „Stk. 2. For lastskibe på 400 tons og derunder træder bestemmelserne i § 19 dog først i kraft den 1. april 1977. Indtil dette tidspunkt opretholdes for sådanne skibe, uanset bestemmelserne i stk. 3 og 4, betegnelserne „letmatroser“, „ungmænd“ og „dæksdrenge“ i § 6 i lov om skibes bemanding, jfr. lovbeholdtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, som ændret ved lov nr. 151 af 10. maj 1967, samt bestemmelserne i lovens § 24, stk. 1, litra a og b. Endvidere opretholdes for sådanne