

shelter, jo større det er, være lettere at ramme og tilintetgøre.

Viggen var med i de oprindelige overvejelser og kan garageres i et shelter. På grund af flyets specielle udformning med dobbelt sæt vinger og i øvrigt store dimensioner kan kun eet Viggen fly garageres pr. shelter. Yderligere er halefinnen så høj, at der med sikkerhed kun kan opereres fra shelter med halefinnen nedfældet, hvilket medfører en forsinkelse, hvorunder flyet er meget sårbart, idet finnen skal rejses, efter at flyet er kørt ud af shelteret, ligesom der til denne operation kræves ekstra mandskab. Herudover er finnen på den tosædede version af flyet yderligere forhøjet.

I modsætning hertil kan der garageres to fly af typen F-16 eller F-1, og disse fly kan opereres fra shelter efter det planlagte koncept, indebærende opstart af fly i shelter og direkte udkørsel til startbane.

Det kan oplyses, at såfremt to Viggen fly skulle kunne garageres i et shelter, skulle arealet forøges med ca. 50 pct. og merudgiften, der i givet fald skulle afholdes af nationale midler, ville andrage skønsmæssigt 50-100 mill.kr.

Træfsandsynligheden ved en forøgelse af arealet med 50 pct. stiger med ca. 60 pct.

F-16 og F-1 vil derfor i denne henseende have afgjorte og betydelige fordele både i freds- og i krigstid fremfor Viggen.