

Svar:

Anskaffelsespriser/Drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

	Anskaffelsespris i mill.d.kr.	Drifts- og vedligeholdelsesudgifter pr. flyvetime i d.kr. ¹⁾
F-16.....	2.400	5.600
Viggen, oprindeligt tilbud.....	3.200	7.300
Viggen, seneste „tilbud“.....	2.490	7.300 ²⁾
F-1/M53.....	2.800	6.400

Udførlige kommentarer til det seneste Viggen „tilbud“ — alene rettet til Danmark — er givet i svaret til spørgsmål 3, ifølge hvilket det er uklart, om prisreduktionen på ca. 800 mill.kr. er en reel prisnedsættelse på selve flyet, eller om omfanget af leverede reservedele/komponenter reduceres i forhold til det oprindelige tilbud.

Styrekomiteens rapport giver ret sparsomme oplysninger vedrørende drifts- og vedligeholdelsesudgifter, idet ingen af de tre fly endnu er i operativ tjeneste, samt fordi

Produktionsniveau:	F-16	
Antal fly.....	1.000	2.000
Medproduktion.....	58	102
Anden kompensation..		
Total kompensation...	58	102

Der er fra amerikansk side ikke sat loft over kompensationen. Produktionen forventes at blive større end 2.000 fly, hvorved kompensationen automatisk bliver større end 102 pct.

Den skønnede beskæftigelse ved de en-

Kontraktsum mia.kr.....	2,4	3,2	2,5	2,8
Kompensation mia.kr.....	2,4	5,0	4,25	2,0
Kompensation p.a. mia.kr.....	0,24	{ 0,18 ³⁾ 0,25	0,33	0,20
Arbejdspladser.....	800	{ 600 830	1.100	665
Arbejdspladser pr. mia.kr. kontraktsum ...	333	{ 188 260	440	238

1) Omfatter udgifter til brændstof, reservedele og lønninger.

2) Såfremt den reducerede anskaffelsespris er fremkommet ved, at reservedelslageret er nedskåret, vil drifts- og vedligeholdelsesudgifterne stige, jfr. besvarelse af spørgsmål 3.

3) Medproduktionen forventes at strække sig over 10 år, hvorimod den anden kompens. skal afvikles over 13 år.

de af fabrikkerne givne oplysninger selvsagt må tages med nogen forbehold.

På grundlag af det foreliggende materiale samt erfaringer fra andre flytyper er de direkte drifts- og vedligeholdelsesudgifter pr. flytime beregnet til ovennævnte beløbsstørrelser i prisniveau 1975.

Det skal bemærkes, at udgifter i forbindelse med anskaffelse af reservedele i høj grad er afhængige af produktionsmængden. Reservedelsudgifterne for Viggen (baseret på en produktion af 490 fly) vil i henhold til erfaringer med Draken blive høje, idet det lille antal producerede fly ikke gør det muligt at opretholde en løbende produktion af reservedele. Reservedelsudgifterne for F-16 (baseret på en minimumproduktion af 1.000 fly) må i overensstemmelse med flyvevåbnets erfaringer med andre amerikanske flytyper forventes at blive rimeligt lave.

Kompensation.

På grundlag af de fremkomne tilbud, herunder det til Danmark alene af SAAB-SCANIA fremsatte seneste „tilbud“, kan følgende talopstilling udledes:

Kompensation i pct.			
Viggen			
Oprindeligt tilbud	seneste „tilbud“	F-1	
496	200	968	
55	} 175	34	
100		36	
155	175	70	

kelte tilbud kan, idet man dog skal fremhæve, at medproduktionen ved SAAB-SCANIA's seneste „tilbud“ formentlig må blive ubetydelig, på grund af det lille antal fly, der i givet fald ville komme på tale (i alt ca. 200 fly), sammenfattes således:

Viggen			
F-16	Oprindeligt tilbud	seneste „tilbud“	F-1
2,4	3,2	2,5	2,8
2,4	5,0	4,25	2,0
0,24	{ 0,18 ³⁾ 0,25	0,33	0,20
800	{ 600 830	1.100	665
333	{ 188 260	440	238