

nemsnitlige indkomst i 1975 for arbejdere og dertil svarende skat samt indirekte skatter kan sammenfattes således (alle beløb i mill.kr.):

	F-16	Viggen	F-1
Antal mandår	8.000	16.790	6.650
Udbetalt arbejds løn	520	1.091	432
Indeholdt indkomsts kat	160	336	133
Sparet arbejds løsheds- unders t ø t t e l s e	400	840	333
Tabt indkomsts kat af arbejds løsheds- unders t ø t t e l s e	100	210	85
Netto øget indkomsts kat	60	126	48
Heraf staten 60 pct.	36	76	29
Øget afgifts- provenu til staten	12	25	10
Samlet virkning på stats budgettet*)	448	941	372
Nettoudgift for staten	1.952	2.259	2.428

Ovenstående beregninger forudsætter ledig arbejdskraft gennem hele perioden. Hvis der derimod er fuld beskæftigelse, er der ikke tale om besparelser på arbejds løshedsunders t ø t t e l s e r på stats budgettet, derimod er det nok muligt, at man også i denne situation ville få en lidt større skatte- og afgiftsindtægt på grund af større pris- og indkomststigninger forårsaget af pres på arbejdsmarkedet.

For så vidt angår det seneste SAAB-SCANIA-tilbud — alene rettet til Danmark — henvises til besvarelsen af spørgsmål 3. Man skal dog fremhæve, at medproduktionen formentlig må blive ubetydelig, på grund af det lille antal fly, der i givet fald ville komme på tale (i alt ca. 200 fly).

De tilbudte 175 pct. kompensation svarer på grund af den senest tilbudte lavere pris i penge til de 155 pct. i det oprindelige tilbud (se ovenfor). Vurderingen af det seneste tilbud er derfor analog med vurderingen af det oprindelige tilbud.

Spørgsmål 13.

Det bedes oplyst, hvilke sikkerhedspolitiske aspekter der knytter sig til dansk pro-

duktions integration i våbenfremstilling i det forudsatte omfang.

Svar:

Som anført ovenfor i svaret på spørgsmål 5 opererer det amerikanske tilbud med alternative produktionskilder, hvorved dels tilgodeses den amerikanske lovgivnings krav om, at materiel til det amerikanske forsvar i sin helhed skal kunne produceres i USA, dels sikres de øvrige deltagende lande fuld handlefrihed for så vidt angår deltagelse i samproduktionen. Dette sigter selvsagt i første række på at åbne mulighed for at nægte deltagelse i produktion af komponenter til flyvemaskiner, der måtte blive afhændet til et land, som man fra dansk side ud fra en konkret vurdering ikke ønsker at eksportere våben m.v. til, men åbner også mulighed for, at Danmark, såfremt det måtte findes ønskeligt, løbende justerer sin deltagelse i lyset af den sikkerhedspolitiske udvikling over den årrække, produktions-samarbejdet forudsættes at være. Der kan således ikke med rette tales om en „integration“ af dansk produktion i våbenfremstilling.

Der bør måske tillige anføres, at den svenske regering øjensynligt ikke har ment, at den svenske neutralitetspolitik kompromitteres i tilfælde af en samproduktion med de fire berørte NATO-lande.

Spørgsmål 14.

Hvilke sikkerhedspolitiske overvejelser og konklusioner har regeringen foretaget forud for dens beslutning om køb af 58 jagerfly til levering efter 1980? Har det f.eks. været overvejet at udsætte beslutning, til man kendte resultatet af sikkerhedskonferencen i Helsingfors til efteråret?

Svar:

I bemærkningerne til forslaget til folketingsbeslutning om anskaffelse af erstatningsfly til flyvevåbnet hedder det bl.a.: „Under de i øjeblikket gældende forudsætninger er det danske flyvevåben et væsentligt led i det fælles forsvar af Vesteuropa, og intet i den aktuelle sikkerhedspolitiske situation tyder på, at denne side af det dan-

*) Heri er ikke indregnet selskabsskatter, som det er vanskeligt at skønne over på grund af usikkerhed over afskrivning o.lign.