

Spørgsmål 12.

Der bedes givet en skematisk opstilling over de tre sidste foreliggende tilbud omfattende:

Anskaffelsespris — vedligeholdelses- og driftsomkostninger — kompensations- tilbud (fordelt på militære programmer og civile programmer) samt de samfunds- økonomiske (beskæftigelse, skatter og afgifter) aspekter ved de forskellige tilbud.

Svar:

	Anskaffelses- pris i mill.d.kr.	Drifts- og ved- ligeholdelsesud- gifter pr. flyve- time i d.kr.*)
F-16	2.400	5.600
Viggen	3.200	7.300
FI/M53	2.800	6.400

Styrekomiteens rapport giver ret sparsomme oplysninger vedr. drifts- og vedligeholdelsesudgifter, idet ingen af de tre fly endnu er i operativ tjeneste, samt fordi de af fabrikkerne givne oplysninger selvsagt må tages med noget forbehold.

På grundlag af det foreliggende materiale samt erfaringer fra andre flytyper er de direkte drifts- og vedligeholdelsesudgifter pr. flytime beregnet til ovennævnte beløbs- størrelser i priseniveau 1975.

Det skal bemærkes, at udgifter i forbindelse med anskaffelse af reservedele i høj grad er afhængige af produktionsmængden. Reservedelsudgifterne for Viggen (baseret på en produktion af 490 fly) vil i henhold til erfaringer med Draken blive høje, idet det lille antal producerede fly ikke gør det muligt at opretholde en løbende produktion af reservedele. Reservedelsudgifterne for F-16 (baseret på en minimumsproduktion af 1.000 fly) må i overensstemmelse med flyvevåbnets erfaringer med andre amerikanske flytyper forventes at blive rimeligt lave.

Kompensation.

På grundlag af de fremkomne tilbud kan følgende opstilling udledes:

	Kompensation i pct.		
	F-16	Viggen	F-1
Produktions- niveau antal fly 1.000	2.000	496	968
Medproduktion	58	102	55
Anden kompensation . .		100	36
Total kompensation . .	58	102	155
			70

Der er fra amerikansk side ikke sat loft over kompensationen. Produktionen forventes at blive større end 2000 fly, hvorved kompensationen automatisk bliver større end 102 pct.

Den skønnede beskæftigelse ved de enkelte tilbud kan sammenfattes således:

	F-16	Viggen	F-1
Kontraktsum mia.kr.	2,4	3,2	2,8
Kompensation mia. kr.	2,4	5,0	2,0
Kompensation p.a. mia.kr.	0,24	{ 0,18**)	{ 0,20
		{ 0,25	
Arbejdspladser	800	{ 600	{ 665
		{ 830	
Arbejdspladser pr. mia.kr. kontraktsum	333	{ 188	{ 238
		{ 260	

Det kan oplyses, at SAAB-SCANIA i de sidste 5 år har lagt kompensationsordrer ud hos dansk industri til et gennemsnitligt beløb af 44 mill.kr. årligt (heri inkluderet leverancer til VOLVO) i forbindelse med DRAKEN-købet.

Det oprindelige svenske tilbud indebærer en forøget eksport fra dansk industri til de 3 involverede svenske virksomheder med 430 mill.kr. årligt, dvs. mere end en tidobling af den nuværende samhandel, hvilket nok må anses at være vanskeligt gennemførligt, selvom man inkluderer L. M. Ericsson.

Hertil kommer, at investeringer ikke kan betragtes som kompensation.

Det skønnede indkomstskatteprovenu beregnet på grundlag af den forventede gen-

*) Omfatter brændstofudgifter, reservedele og lønninger.

***) Medproduktionen forventes at strække sig over 10 år, hvorimod den anden kompensation skal afvikles over 13 år.