

Ministerens kommentar til det seneste svenske tilbud (punkt for punkt) udbedes.

*Svar:*

Den fulde ordlyd af det seneste tilbud fra SAAB-SCANIA er bilagt dette svar.

Det seneste tilbud er generelt kommenteret i svarene på udvalgets spørgsmål 3. og 12., hvortil der henvises.

Herudover skal følgende punkter kommenteres:

*Placering af „reservemateriel“ hos det danske flyvevåben.*

Det er uklart, hvorvidt der er tale om et konsignationslager, hvor reservedele og komponenter, som ikke er indeholdt i købsprisen, skal betales i årene efter flyenes indfasning, hvilket kan komme til at belaste investerings/driftsbudgettet i et uacceptabelt omfang.

*Prisregulering.*

Såvel det svenske som det amerikanske pristilbud er i januar 1975 priser. I begge tilfælde skal priserne justeres for eskalation.

*Leveringsplan.*

Første fly vil ifølge begge tilbud blive leveret i 1980. Det amerikanske tilbud om-

fatter tillige en leveringsplan for de følgende år, hvorimod det svenske tilbud forudsætter senere forhandlinger om leveringstakten.

*Betalingsvilkår.*

Det svenske tilbud om betaling i lige store rater over 8 år begyndende i 1977 svarer til det danske betalingsforslag for F-16, som vil blive forhandlet senere med USA, jfr. i øvrigt svaret på udvalgets spørgsmål 20.

*Tilbuddets gyldighed.*

Det svenske tilbud er gyldigt til og med den 16. juni 1975 og kan forlænges til 1. november 1975, forudsat at Danmark ikke forinden har bundet sig til en anden flyleverance.

Mulighederne for et fælleskøb af F-16 til de 4 konsortielande er i øjeblikket fortsat åbne, og Danmark bør ikke, så længe disse muligheder består, optage forhandlinger om køb på egen hånd af et af de tilbudte fly.

Muligheden af at forlænge det seneste svenske tilbud frem til 1977 på vilkår, som skal forhandles, er formuleret så løst, at en nærmere vurdering ikke er mulig.