

## Bilag 1.

### Udvalgets spørgsmål til forsvarsministeren og ministerens svar.

#### Spørgsmål 1.

Betyder de nye belgiske forhandlinger med den amerikanske regering om flykøbet, at fristen for afgivelse af ordrer kan udsættes, og kan de belgiske forhandlinger komme til at berøre prisen for den amerikanske maskine?

#### Svar:

Fristen for afgivelse af ordre om køb af det amerikanske F-16 fly er senest blevet forlænget til udgangen af maj 1975.

Konsortielandene (Belgien, Danmark, Holland og Norge) har imidlertid meddelt den amerikanske regering, at underskriften på købsdokumenterne (Memorandum of Understanding samt Preliminary Contract) først vil have gyldighed efter godkendelse i de respektive parlamenter. Tidsfristen for denne godkendelse er sat til 15. juni 1975, hvilket er accepteret af den amerikanske regering.

De seneste belgiske forhandlinger med den amerikanske regering efter fristens udløb den 31. maj d.å. baseres — så vidt vides — ikke på nogen udtrykkelig forlængelse af denne frist.

De seneste belgisk-amerikanske drøftelser drejer sig efter det foreliggende ikke direkte om prisen på F-16, men om spørgsmål vedrørende den amerikanske anskaffelse af 650 fly, herunder anskaffelsestakten samt procedurer i forbindelse med ændringer i flyets konfiguration, jfr. svaret til spørgsmål 2.

Prisen forventes således ikke at blive berørt af drøftelserne.

#### Spørgsmål 2.

Hvilken sikkerhed har man for, at prisen på den amerikanske jetjager ikke stiger, når maskinen først er kommet i masseproduktion?

#### Spørgsmål 2a.

Er der aftalt en eksakt pris på F-16 og i bekræftende fald hvilken. Ifølge en Ritzau-meddelelse fra Bruxelles har den belgiske

forsvarsminister udtrykt tvivl vedrørende førstnævnte spørgsmål. Det fremgår, at en pris på 2,4 milliarder kr. efter ministerens vurdering forudsætter, at USA aftager 650 fly. Er der taget forbehold over for eventuelle prisstigninger?

#### Svar:

De 4 konsortielandes forhandlinger med USAs regering har resulteret i en aftale om, at prisen for F-16 i den foreslåede konfiguration og baseret på en produktion af i alt ca. 1000 fly (650 til USA og 348 til konsortielandene) ikke vil overstige en gennemsnitspris for et- og tosedede fly på 6,091 mill. dollars, men at den mest sandsynlige gennemsnitspris vil være 5,69 mill. dollars pr. fly.

Grundlaget for disse priser er, at ca. 90 pct. deraf er baseret på foreliggende bindende kontrakter mellem USAs regering og de amerikanske producenter. For de resterende 10 pct.s vedkommende, og her i det væsentligste radaren, er der taget en rigelig margin for eventuelle prisstigninger.

Det er ikke usandsynligt, at kombinationen af et stort antal fly til det amerikanske flyvevåben og et tidligt salg af F-16 til tredielande vil kunne reducere prisen til at komme under ikke alene den nævnte maksimale pris, men eventuelt også den mest sandsynlige pris.

For Danmarks vedkommende vil ovennævnte priser for i alt 58 fly svare til en maksimal pris på 1,999 mia.kr. og en mest sandsynlig pris på 1,868 mia.kr.

De samlede omkostninger for flyanskaffelsesprojektet indeholder imidlertid udover prisen på selve flyene tillige udgifter til initialbeholdning af reservedele, jordudstyr, teknisk assistance, dokumentation, administration, træning, told og MOMS m.v. og beregnes derfor til i alt at andrage ca. 2,400 mia.kr.

Mellem de 5 lande er der endvidere truffet principiel aftale om, at alle bestræbelser