

tidig formand for fredningsplanudvalget vil søge frem til en person, som er bosat inden for det område, fredningsplanudvalget dækker geografisk, men at han i øvrigt vil orientere udvalget om de principper, han vil lægge til grund ved udpegningsen.

Når der foreligger godkendte regionplaner, hvori fredningsplanlægningen er indarbejdet, finder udvalget, at tidspunktet er inde til, at den fremtidige fredningsadministration ændres i lyset af de seneste års udvikling inden for planlægningslovgivningen. Udvalget finder, at denne giver grundlag for at ophæve fredningsplanudvalgene, således at fredningsplanlægningen i overensstemmelse med intentionerne bag lovene om lands- og regionplanlægning integreres i regionplanlægningen.

Flertallet opfordrer derfor ministeren til at fremsætte lovforslag herom og i denne forbindelse fremsætte lovforslag, der sikrer de overordnede samfundsmæssige fredningsinteresser den nødvendige indpasning i den fremtidige planlægning.

I forbindelse med drøftelsen af den foreslåede regel i § 36 har flertallet hæftet sig ved, at det i bemærkningerne er tilkendegivet, at der i medfør af § 36, stk. 2, også vil kunne fastsættes regler om, at forslag til planer skal lægges ud til offentlig debat — alt efter planens karakter og områdets beskaffenhed — eller at interessegrupper skal kunne inddrages i arbejdet. Flertallet lægger vægt på denne vejledning af offentligheden i fredningsplanudvalgenes arbejde. Under hensyn til karakteren af denne planlægning er man enig i, at det ikke vil være praktisk at optage egentlige lovregler herom. Udvalget ønsker dog samtidig at understrege betydningen af, at fredningsplanudvalgenes arbejde, i det omfang det er muligt, sker i størst mulig åbenhed over for befolkning og presse.

Udvalget har drøftet mulighederne for at give fredningsplanudvalgene indseende med ændringer af større private vandløb, herunder haft foretræde af repræsentanter for Danmarks Sportsfiskerforbund.

Til en afgrænsning vil kunne bidrage resultatet af den registrering, der for tiden sker af såvel offentlige som private vandløb med henblik på en bedømmelse af deres miljø- og fredningsmæssige kvaliteter.

Udvalget finder, at der kan være et behov

for at kunne imødegå naturfredningsmæssigt uheldige reguleringer m.v. af private vandløb. Imidlertid må det konstateres, at der foreligger visse afgrænsningsvanskeligheder med hensyn til, hvilke vandløb der bør omfattes af et indseende, samt at der foreligger økonomiske og administrative problemer for de kommunale myndigheder.

Udvalget opfordrer derfor ministeren til på denne baggrund at foretage en nærmere undersøgelse af problemet, så en oversigt over de naturfredningsmæssige hensyn i relation til de for kommunen samt lods-ejernes fysiske og økonomiske hensyn kan blive nærmere iværksat i den kommende folketingssamling.

Udvalget har på grundlag af den foreslåede ændring til lovens § 60 a — om den støjvoldende sejlads med motordrevne fartøjer — drøftet, hvorvidt der bør gives miljøministeren hjemmel til at regulere lufttrafik, som kan være miljøbelastende såvel for som merhus- som for friluft- og naturområder.

Under drøftelserne med miljøministeren har denne oplyst, at der i miljøbeskyttelseslovens kap. 5 er regler om særligt forurenende virksomheder m.v., som giver miljøbeskyttelsesmyndighederne mulighed for at begrænse støjgenerne ved lufthavnene. Miljøministeren har endvidere tilkendegivet, at ministeren for offentlige arbejder vil være positivt indstillet med hensyn til et samarbejde med miljøministeriet om disse spørgsmål, og har derved peget på, at der i luftfartsloven er hjemmel til at fastsætte regler om overflyvningsforbud, obligatoriske flyveveje og flyvemanøvrer m.v. Sådanne af luftfartsdirektoratet fastsatte regler udsendes til samtlige certifikatindehavere og optages på de internationale flyvekort. Dette er af væsentlig betydning, også når henses til, at det efter sagens natur ofte vil være vanskeligt at føre bevis for en overtrædelse selv i tilfælde, hvor det pågældende fly har kunnet identificeres.

Udvalget har taget dette til efterretning, men skal samtidig understrege, at man lægger vægt på, at der indledes et samarbejde mellem de to ministerier til begrænsning af de ulemper i miljømæssig henseende, som luftfarten kan give anledning til.

Et flertal (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og det radikale venstres