

Bilag 14.**NYT FRA DANMARKS STATISTIK**

Den 6. maj 1975.

Specialanalyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning.

I politiets indberetninger til Danmarks Statistik om færdselsuheld med biler impliceret bliver det så vidt muligt oplyst, om førerne har benyttet sikkerhedssele i uheldsøjeblikket. For de fleste uheld er det dog umuligt eller vanskeligt på grundlag af uheldsindberetningen at vurdere effekten af at benytte sele, idet en række andre faktorer, der påvirker omfanget af uheldet, vanskeligt kan isoleres.

For en del af uheldene, nemlig uheld med kollision mellem to kørende person- eller varebiler, og hvor det samtidig er oplyst, at kun den ene af førerne benyttede sele, medens den anden fører ikke benyttede sele, synes det derimod muligt at vurdere selens skadeforebyggende virkning. Dette skyldes, at de generelle omstændigheder ved sådanne

uheld er ens for de to førere, hvorfor forskelle i skadeomfanget hos førerne foruden tilfældige årsager må skyldes, at netop en af førerne benyttede sele.

I årene 1971-74 blev der i alt indberettet 1.478 uheld med kollision mellem to kørende biler, og hvor kun en af førerne benyttede sele, jfr. tabellen.

I alt blev 439 af 1.478 førere uden sele alvorligt skadet eller dræbt, hvorimod kun 216 af 1.478 førere med sele blev alvorligt skadet eller dræbt. Det må derfor antages, at anvendelse af sikkerhedssele har haft en betydelig skadeforebyggende virkning.

Analysen tyder på, at bilførernes risiko for at blive alvorligt skadet eller dræbt ved kollision mellem to kørende biler bliver halveret, hvis de anvender sikkerhedssele.

Førernes tilskadekomst ved uheld som følge af kollision mellem to biler, hvor kun den ene af førerne brugte sikkerhedssele 1971-1974.

	I alt	Alvorligt skadet eller dræbt	Lettere skadet	Uskadt
Fører med sele	1.478	216 ¹⁾	339	923
Fører uden sele	1.478	439 ¹⁾	425	614

¹⁾ Heraf 90 uheld, hvor *begge* førere kom alvorligt til skade eller blev dræbt.

Antal uheld med kollision mellem to biler, hvor kun den ene af førerne brugte sikkerhedssele, fordelt efter førernes tilskadekomst 1971-1974.

Uheld i alt	Fører uden sele			
	Alv. kvæstet eller dræbt	Lettere kvæstet	Uskadt	
1.478	439	425	614	
Fører med sele				
alv. kvæstet eller dræbt	216	90	37	89
lettere kvæstet	339	87	97	155
uskadt	923	262	291	370

Anm.: Af tabellen fremgår f.eks., at førerne uden sele enten blev alvorligt kvæstet eller dræbt i 439 af uheldene, og i de samme 439 uheld blev førerne med sele alvorligt kvæstet eller dræbt i 90 af uheldene, lettere kvæstet i 87 af uheldene og var uskadede i de sidste 262 uheld. Ved 349 (87 + 262) uheld

blev førerne uden sele således alvorligt kvæstet eller dræbt, medens førerne med sele i de samme 349 uheld var uskadede eller kun lettere kvæstet. Omvendt var der 126 uheld, hvor førerne med sele blev alvorligt kvæstet eller dræbt, medens førerne uden sele var uskadede eller kun lettere kvæstet.