

Bilag 13.

M. NIELSEN & SØN

Autoudstyr

Odense, den 2. juni 1975.

Nej til tvungen brug af S-sele.

I løbet af Juni skal folketinget tage stilling til et forslag om tvungen brug af S-sele for bilister. Skal man tro dagspressen, regnes der med flertal for gennemførelse af loven — dette må ikke ske. Aldrig har der vist været forslag fremme om så vidtgående indgreb i menneskers personlige frihed, frihed til selv at vælge om evt. risiko og konsekvenser for ens egen person.

Under devisen: „Kvinden har ret til selv at bestemme over sin egen krop“ vedtog man for ca. 2 år siden loven om fri abort, og nu vil man samtidig sige: „Men bilisterne skal ikke have ret til at bestemme over Deres egen person“.

Abortloven resulterede i 1974 i ca. 25.000 fosterdrab, og ved at trække S-sele-tvangsloven ned over hovedet på Danmarks mere end 1 million bilister, regner man med at 200-300 bilister vil kunne reddes fra dødelig udgang på bilulykker. Det er da også mange — men hvor er proportionerne?

Sikkerhedsseler i biler er da en glimrende ting, men lad de mennesker der er glade for selen og tror på den benytte den, og lad Dem der af den ene eller anden grund ikke bryder sig om at sidde fastspændt da blive fri.

I den senere tid har der i pressen af eksperter været fremført en mængde argumenter for S-selebrug, men sagen er jo den, at der ikke findes eet argument for *tvungen* brug af S-seler såfremt vi stadig skal kunne kalde

os frie borgere i et frit land. I ingen anden lovgivning er der tvang til at tage risikohæmmende foranstaltninger for ens eget liv, og her er der jo overhovedet ikke tale om risiko for 3. person.

Som sidste argument for tvungen S-selebrug anføres gerne at samfundet ikke kan være tjent med at trafikofre beslæglægges så mange hospitalssenge, og de omkostninger der er forbundet hermed, men hvad så med omkostningerne for 25.000 svangerskabsafbrydelser, et ukendt antal alkoholikere, narkomaner og andre selvforskyldte lidelser? Her er behandlingen gratis, og når man betænker hvad bilister betaler til samfundets opretholdelse i form af importmoms — alm. moms — registreringsafgift — årlig vægtafgift — benzinskat — og nu sidst netop vedtaget en 50 pct. forhøjelse af ansvarspræmien, netop til betaling af behandling af trafikofre (som det hed ved lovens vedtagelse) kan man vist ikke sige at det er bilisterne, med eller uden sele, der belaster social- og sundhedsbudgetterne.

Endelig må man vel forvente, at såfremt loven vedtages, bliver der fastsat een eller anden straf for ikke at overholde den, og en mængde af Danmarks bilister vil blive lovbrudere, og straffede. Forunderligt at tænke på i en tid hvor butiksrapsierier, knalbert- og biltyverier med mere afkriminaliseres.

Med venlig hilsen

Svend M. Nielsen

Til Folketingets Færdselsudvalg.