

**Bilag 12.**

FALCK-ZONEN

Den 11. juni 1975.

**Vedrørende obligatorisk brug af sikkerhedsseler.**

For god ordens skyld skal herved bekræftes telefonsamtale d.d. gående ud på, at Falck reddernes demokratiske beslutningsorgan, virksomhedsnævnet, på sit møde den 26. d.m. vil tage stilling til, om De Danske Redningskorps skal anmode om fritagelse for obligatorisk brug af sikkerhedsseler for så vidt angår persontransport, ambulance- og sygekørsel.

I den forbindelse skal det ligeledes bekræftes, at der med fritagelse for forsædepassagerer i hyrevogne er skabt en situation, der betyder, at patienter til og fra ambulanssygehusbehandling m.v. måske vil blive omfattet af obligatorisk brug af sikkerhedsseler, såfremt de køres i Falcks person- og sygetransportvogne, medens tilsvarende patienter i hyrevogne vil være undtaget obligatorisk brug af sikkerhedsseler.

Hvorvidt patienter for amternes og kommunernes regning skal køres siddende med Falck eller hyrevogn afgøres af amternes kørselskontorer ud fra økonomiske og lokale aftaler, og Falck ville sætte pris på, om f.eks. Sundhedsstyrelsen blev anmodet om en kvalificeret vurdering af, hvorvidt disse transporter generelt bør være omfattet af seletvang eller ej. Pt. opfordrer vi på baggrund af lægelige henstillinger til, at patienterne anbringes i sikkerhedsseler på forsødet.

Falck udfører 820.000 sådanne transporter om året. Antallet af hyrevognstransporter med patienter kendes ikke eksakt, men overstiger formentlig 1 mill. kørsler om året. Overfor vort personale ville en ensartet behandling af sikkerhedsselespørgsmålet være at foretrække.

Med venlig hilsen  
De Danske Redningskorps  
Sekretariatet  
*Preben Kjær*

Folketingets retsudvalg  
v/ Hr. advokat Per Gudme, MF