

Bilag 11.

DEN DANSKE DOMMERFORENING.

Hørsholm, den 26. maj 1975.

Ved skrivelse af 3. marts 1975 (j. nr. L.A. 1974-2202-5) har justitsministeriet anmodet Dommerforeningen om en udtalelse om det samme dag i folketinget fremsatte forslag til færdselslov, for så vidt angår forslagets kapitel 16-19 om erstatning, straf og frakendelse af førerret m.v.

I skrivelse af 11. april 1975 har justitsministeriet meddelt, at forslagets kapitel 18 om frakendelse af førerret søges gennemført i denne folketingsssamling, hvorfor Dommerforeningen har besluttet at afgive særskilt udtalelse herom.

Forslagets § 123, stk. 1, sammenholdt med § 124, stk. 1, om frakendelse af førerret for kørsel i spirituspåvirket tilstand giver ikke foreningen anledning til bemærkninger.

Heller ikke de i § 123, stk. 2, angivne kriterier for frakendelse af førerret, som skal erstatte det nuværende begreb „groft uforvarlig kørsel“, giver anledning til bemærkninger.

Dommerforeningen er endvidere i princippet enig i, at en lempelse af den gældende strenge frakendelsespraksis kan være rimelig, navnlig for så vidt angår ellers ansvarsbevidste personer, der første gang bliver indblandet i et færdselsuheld eller begår en alvorlig færdselsforseelse på grund af et øjeblikks uopmærksomhed eller misforståelse af en færdselssituation („Klapfejl“).

Efter den debat, der har været om spørgsmålet, jfr. også bemærkningerne til lovforlaget side 68, må det antages, at forslaget om betinget frakendelse af førerret først og fremmest skulle tage sigte på disse tilfælde. I denne forbindelse finder man det rigtigt at henlede opmærksomheden på, om ikke forslaget går videre end tilsigtet. Der tænkes herved navnlig på sager om manglende respekt for fodgængerovergange, afmærkninger, vejskilte samt grove hastighedsovertrædelser og alvorlige materielmangler. Efter forslagets § 124, stk. 2, nr. 1, kan der ganske vist i sådanne tilfælde blive tale om ubetinget frakendelse, når køretøjet er ført „på særlig hensynsløs måde“, men efter de i bemærkningerne side 70 f.n. og side 71 f.o. nævnte eksempler må der også på dette område forventes en lempelse af retspraksis i retning af betinget frakendelse.

Efter Dommerforeningens opfattelse ville ændringen i forhold til den nuværende retstilstand blive mindre radikal, og lovforslagets tekst ville være mere i overensstemmelse med de i motiverne angivne intentioner, såfremt ubetinget frakendelse ikke forudsatte en særlig hensynsløs kørsel.

Det tilføjes med hensyn til forslagets § 125, at man ikke finder, at der er tilstrækkelig grund til at forhøje mindstefrakendelsestiden til 1 år.

P. f. v.

Carsten Jepsen

Justitsministeriet.
Lovafdelingen.