

at søge gennemført en dispensationsordning for hyrevognsførere og passagerer.

Såfremt man tænkte sig et forslag gennemført hvorefter samtlige hyrevogne skulle være udstyret med rullesele, vil det betyde en betragtelig omkostning for hyrevognsvognmændene, idet så at sige samtlige vognmænd skulle udskifte de værende seler, idet ingen af hyrevognsmodellerne har rullesele som standardudstyr.

Til udvalgets forespørgsel vedrørende en eventuel statistik over hvor mange passagerer og førere der kommer til skade ved trafikuheld, har vi rettet henvendelse til forsikringsselskabet Trafik, der udelukkende har hyrevogne som forsikringstagere, og forespurgt om en sådan statistik.

I skrivelse af 23. maj 1975 har forsikringsselskabet Trafik tilstillet vort forbund følgende svar:

„I anledning af Dansk Taxi Forbunds henvendelse til vort selskab med en forespørgsel om hvorvidt vort selskab har en uhelds-statistik, der kan give oplysning om hvor mange personskader der påføres passagerer i hyrevogne indenfor det storkøbenhavnske område, og i samme forbindelse hvor mange skader der påføres førere af hyrevogne, skal vi ved nærværende meddele at der ikke i vort selskab findes en sådan statistik.

Vort selskab, der udelukkende tegner hyrevogne som forsikringstagere og hvis antal p.t. er ca. 3000 vogne, er ikke i besiddelse af et sådant materiale der ville kunne skabe grundlag for en statistik. I de tilfælde hvor der er tale om erstatninger for personskader i forbindelse med trafikuheld er det oftest

skader på cyklister, knallertkørere, fodgængere o. lign., hvorimod personskader på passagerer og førere forekommer yderst sjældent.

Til Deres spørgsmål om hvor mange personskader på passagerer der kunne være undgået såfremt passageren var forsynet med sikkerhedssele, er for os vanskeligt at besvare med henvisning til ovenstående. I forbindelse med rapporterede færdselsuheld med skadeserstatninger bliver der ikke fra vort selskabs side søgt oplysning om hvorvidt passagerer eller fører var iført sikkerhedssele.

Vort selskabs generelle opfattelse er, at en eventuel indførelse af pligt til for såvel fører som forsædepassager at iføre sig sikkerhedssele ikke vil få nogen indvirkning på selskabets samlede udbetalte erstatninger, hvorfor det ligger uden for vort selskabs interesseområde at tage stilling for eller imod pligt til at anvende sikkerhedssele.

I forhåbning om at vort svar på de rettede spørgsmål er udtømmende, forbliver vi

Med venlig hilsen

Forsikringsselskabet TRAFIK

Carl Jørgensen
direktør“

Vi håber herigennem at have givet udvalget et udtømmende svar på de spørgsmål vi blev stillet overfor, og vi udtrykker håbet om at udvalget vil følge vort forbunds henstilling om at hyrevognsførere og passagerer fritages for pligten til at være iført sikkerhedssele under kørslen.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Forbund

Werner Olsen
direktør