

Derimod går FDM på sine frihedselskende medlemmers vegne ind for tvungen brug af sikkerhedsseler med brask og bram, selv om en vis skepsis også på dette punkt kunne være berettiget.

Både min kone og jeg bruger sikkerheds-seler af den bekvemme rulletype, men jeg vil da meget nødig — i tvivlstilfælde — ud-sættes for at blive noteret af politiet.

Det er ligesom en sådan undladelsessynd ikke rigtig egner sig for politimæssig ind-sats. I lovforslaget undtages visse personer bl.a. dem under 15 år og dem under 150 cm højde fra pligten til at bære sele.

Vedrørende højden dukker spørgsmålet op: Skal det være uden eller med fodtøj? Man kan forestille sig en politimæssig ind-sats således:

Vær venlig at stige ud af vognen, lille frue. Og tag Deres sko af. Hvis De ikke vil tage dem af, er det værst for Dem selv.

Vi skal lige have Dem målt.

Tja. De er altså 151 cm, men Deres hår fylder også en del. Nå, er det en paryk? Hvis De lige vil tage parykken af, kan vi måske lige klare de 150 cm.

Ja, den er ok. Så må De undskylde ulej-ligheden.

Eller et andet tilfælde med en gravid, kvindelig bilist uden sele, standset af poli-tiet:

Nå, lille dame. Hvor langt er vi henne? Må vi lige se dokumentationen.

Dumme danskere?

Nå, spøg til side. Nok er vi forfærdelig mange danskere, der er både dumme og

ubetænksomme, men skulle der alligevel ikke være mulighed for at få nogle flere til at bruge sele uden politiets indblanden.

Det skal være let at tage selen på og af. Selernes justerings- og lukke/åbne mekanik bør standardiseres og gøres bekvemme.

Der må gives nøjere underretning f.eks. til de selemodstandere, der er bange for at brænde inde eller drukne, fordi de ikke kan komme løs af selen.

Netop under henvisning til det meget store fald i uheldsantal, som vi oplever, fore-kommer det forhastet at indføre tvangsfor-anstaltninger med hensyn til selebrug. Tiden til seletvang forekommer ikke moden, før man har ryddet indvendingerne mod selebrug væk.

Hvad med at forsyne lastbilernes bagende med en stødfanger, der kunne forhindre per-sonbiler i at køre ind under ladet?

Hvad med at udjævne grøfternes over-kørselsramper, så man undgår bil-salto-mortalen?

Og hvordan med at stille større krav til styrken af bilernes tagkonstruktion, eller til blødheden af for- eller bagenden?

Eller hvad med at undgå de alt for kraf-tige træer eller master pløceret tæt op til kørebanen?

Og så til slut et forslag om en lille tvangs-foranstaltning, som lovgiverne af en eller anden grund viger tilbage for:

Tvungen reflexbrik på mørke fodgængere på mørk vej.

Det er så vidt jeg kan se ganske ufarligt i brugen, men meget farlig at undvære.