

lige så rigtigt, men antagelig en del vanskeligere at gennemføre. Imidlertid kan udviklingen af det område, hvor indgreb er ønskelige, aldrig blive noget argument for ikke at gennemføre indgreb dér, hvor de er overkommelige.

Dersom det med det „absolutte minimum“

af risiko for forsinkelse ved åbning af sikkerhedsselen skal tages helt bogstaveligt, er det klart, at standardiseringen må være global og også omfatte selerne i passagerfly. At noget sådant for tiden er utopisk, bør ikke hindre, at man her i landet — eller evt. på nordisk plan — realiserer det første skridt.

*N. H. Arnfred.*

Til folketingets retsudvalg.