

særlige betjeningsapparater være afmonteret.

#### *Spørgsmål 34.*

Agter justitsministeren at give dispensation fra påbudt brug af sikkerhedssele til mennesker, der lider af klaustrofobi?

#### *Svar:*

I medfør af § 79, stk. 4, i færdselslovsforslaget (jfr. § 1, nr. 7, i det foreløbige udkast af 18. april 1975 til lov om ændring af færdselsloven) kan justitsministeren fastsætte bestemmelser, hvorefter også andre personer end de, der er nævnt i stk. 3 (personer under 15 år eller personer med en legems-højde under 150 cm), fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele.

Justitsministeriet har til hensigt i medfør af denne bemyndigelse — i samråd med sundhedsstyrelsen — at fastsætte bestemmelser om, hvilke personer der på grund af sygdom, herunder også psykiske lidelser, bør fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele.

I medfør heraf vil en person, der ved lægeerklæring kan dokumentere, at han eller hun lider af en ægte klaustrofobi, kunne fritages for pligten til at benytte sele.

#### *Spørgsmål 43:*

Ministerens kommentarer til at stille krav om, at knallerter skal være forsynede med sidespejle.

#### *Svar:*

Der findes ingen danske bestemmelser om spejle til motorcykler og knallerter.

Der er ikke i EF udsendt direktiver eller direktivforslag om spejle til motorcykler og knallerter. I de forslag, Kommissionen har fremsat om godkendelse af henholdsvis motorcykler og knallerter, indgår førerspejl dog som et punkt i standardtypegodkendelses-skemaet, hvorfor det må påregnes, at der senere udsendes et særdirektiv om spejle.

Justitsministeriet er gennem arbejdet i EF bekendt med, at Tyskland, Frankrig, Holland og Belgien stiller krav om fører-

spejl på motorcykler, medens Tyskland og Frankrig har et tilsvarende krav for så vidt angår knallerter.

Justitsministeriet kan oplyse, at de fleste motorcykler standardtypegodkendes uden sidespejle. Knallerter standardtypegodkendes ikke, og justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, i hvilket omfang fabriksnye knallerter er forsynet med sidespejle.

Omkostningerne vil andrage ca. 40 kr. for motorcykler og ca. 25 kr. for knallerter.

Administrativt vil et krav om sidespejl på motorcykler hurtigt kunne gennemføres, men det bør efter justitsministeriets opfattelse begrænses til fabriksnye motorcykler.

Med hensyn til knallerter vil et eventuelt krav om sidespejl hensigtsmæssigt kunne indpasses inden for rammerne af en kommende standardtypegodkendelsesordning. Også for disse køretøjers vedkommende bør kravet kun gælde for knallerter, der tages i brug (standardtypegodkendes) efter en bestemt dato.

Krav om sidespejl bør formentlig — som ved biler — begrænses til venstre side, således at montering i højre side er fakultativ.

Justitsministeriet har, såfremt den forudsatte fordyrelse af køretøjerne accepteres, ikke noget at indvende imod, at der indføres krav om, at motorcykler og knallerter skal forsynes med et sidespejl.

#### *Spørgsmål 44:*

Vil en taxaholdeplads være omfattet af § 79, stk. 2?

#### *Svar:*

I medfør af § 79, stk. 2, gælder pligten til at anvende sikkerhedssele ikke ved bakning eller under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold.

Efter justitsministeriets opfattelse er fremkørsel på taxaholdeplads omfattet af udtrykket „eller under lignende forhold“. Det samme gælder for fremkørsel ved færger.