

ne, at der vil være nogle børn, der ikke kan passe de eksisterende hjelme.

Dette problem vil ikke kunne løses ved, at der iværksættes en produktion af hjelme med en mindre omkreds, idet det antages, at også hjelmens vægt er af betydning på grund af børns mindre styrke i nakkemusklerne.

Herefter er det justitsministeriets opfattelse, at man, såfremt påbudet også skal omfatte børn under 15 år, nødsages til at udvikle en helt ny standard. Bl. a. på grund af manglende lægelige erfaringer vil dette næppe for tiden være muligt.

Der er derimod ikke noget til hinder for — som foreslået af F.D.M. — at forbyde fører af motorcykel at medtage barn under 12 år på bagsædet. Der er efter justitsministeriets skøn ikke noget stort behov for at transportere børn under denne alder på denne måde. Man har imidlertid i lovforslaget undladt at stille forslag herom under hensyntagen til de kontrolmæssige vanskeligheder, der i så fald vil opstå for politiet.

Det tilføjes, at det efter justitsministeriets opfattelse ikke bør forbydes at medtage børn under 12 år i sidevogn til motorcykel.

Endvidere behandles i lederen *spørgsmålet om godkendelse af styrthjelme*.

Justitsministeriet overvejer for tiden indholdet af de tekniske administrative bestemmelser, som bør gennemføres ved en eventuel vedtagelse af bestemmelserne om obligatorisk brug af styrthjelm.

I forbindelse hermed overvejes, hvilke standarder der i dag sikkerhedsmæssigt må anses for fuldt forsvarlige.

Det er justitsministeriets opfattelse, at hjelme, der anvendes efter påbudets eventuelle gennemførelse, skal være godkendt i henhold til en af disse standarder.

Man er imidlertid enig med F.D.M. i, at de styrthjelme, der allerede i dag er i brug, må have en rimelig tid til at „blive slidt op i“, selv om nogle af disse hjelme ikke er godkendt i henhold til en af de anerkendte standarder. Justitsministeriet overvejer derfor for sådanne ibrugværende styrthjelme at fastsætte en overgangsperiode på en 4-5 år, hvori disse lovligt kan benyttes.

#### *Spørgsmål 25:*

Ad § 18 a, stk. 1. Antallet af førerprøver årligt ønskes oplyst, herunder antallet af

førerprøver til generhvervelse, henholdsvis efter frakendelse for groft uforsvarlig kørsel og for spirituskørsel.

#### *Svar:*

I. *Det samlede antal førerprøver aflagt i 1974.*

A. *Foretaget af politiet.*

Teoriprøver:	112.920
Praktiske prøver:	126.947
	<hr/>
	239.867

I dette tal indgår også de orienterende prøver efter frakendelse af førerretten. Justitsministeriet har imidlertid ikke oplysninger om de orienterende prøvers andel af det samlede antal prøver.

Opmærksomheden henledes på, at der i det samlede antal medgår „gængangere“, hvis antal ligeledes heller ikke foreligger oplyst.

B. *Foretaget af bilinspektionen.*

Bilinspektionen har ialt foretaget 26.342 prøver (såvel teoretiske som praktiske).

I dette tal indgår almindelige prøver til erhvervelse af førerbevis til store køretøjer, særlige invalideprøver efter førerbevisbekendtgørelsens § 3 samt orienterende prøver efter førerbevisbekendtgørelsens § 29, stk. 2.

C. *Førerprøver foretaget af politiet og bilinspektionen.*

Det samlede antal prøver afholdt i 1974 bliver herefter:

Politiet:	239.867
Bilinspektionen:	26.342
	<hr/>
Ialt	266.209

II. *Antallet af udstedte førerbeviser i 1974.*

Der foreligger endnu ikke statistiske oplysninger om det samlede antal udstedte førerbeviser i 1974, men for Storkøbenhavns vedkommende kan det oplyses, at der i 1974 er udstedt 38.084 førerbeviser. I dette tal er indbefattet ikke blot helt nye førerbeviser, herunder ombytningsbeviser, men også duplikatførerbeviser samt almindelige udvidelser af beviset og påtegninger om fornyelser og om erhvervsmæssig personbefordring.

Det samlede antal udstedte førerbeviser i Storkøbenhavn har i 1972 og 1973 været på ca. 20 pct. af det samlede antal for hele landet.