

tesele og diagonalsele må kun anvendes til siddepladser, hvor anden sikkerhedssele ikke eller kun vanskeligt kan monteres.“

Disse bestemmelser gælder imidlertid kun for køretøjer, der er registreret efter den 1. juli 1969.

Det er ikke muligt nøjagtigt at oplyse antallet af *ibrugværende biler*, der tilhører den kategori af køretøjer, som ifølge udstyrsbekendtgørelsens § 8, stk. 7, skal være forsynet med sikkerhedsseler, men som er registreret før den 1. juli 1969.

Centralregistret for Motorkøretøjer har imidlertid oplyst, at man har foretaget beregninger, der viser, hvor mange biler der pr. 31. december 1974 var registreret 1. gang før den 1. januar 1969, og antallet af køretøjer, registreret fra den 1. januar 1969 — 31. december 1969.

	Person- motorvogne	Små, lukkede last- og vare- motorvogne	Hyre- vogne
reg. før			
1/1-1969	638.607	18.919	498
reg. i tiden			
1/1-1969— 31/12-1969	122.114	6.904	331

Det må på grundlag heraf antages, at antallet af ibrugværende køretøjer, der således *ikke* er omfattet af kravet om montering af sikkerhedssele, ligger på godt 700.000.

Det kan ikke oplyses, hvor mange af disse køretøjer der frivilligt er blevet forsynet med sikkerhedsseler. Justitsministeriet kan dog oplyse, at Rådet for Trafiksikkerhedsforskning ved sine „seletællinger“ har konstateret en monteringsgrad på godt 80 pct.

Centralregistret for Motorkøretøjer har samtidig oplyst, at der fra 1. januar 1969 — 31. december 1974 og fra 1. januar 1970 — 31. december 1974 blev registreret følgende antal køretøjer.

	Person- motorvogne	Små, lukkede last- og vare- motorvogne	Hyre- vogne
1/1-1969— 31/12-1974	603.700	88.581	7.536
1/1-1970— 31/12-1974	481.586	81.677	ej opgjort

Fra 1. januar 1969 — 31. december 1974 er der således registreret 699.817 køretøjer, og fra 1. januar 1970 — 31. december 1974 563.263 køretøjer + skønsmæssigt ca. 7.000 hyrevogne, samlet 570.000 vogne.

Det kan herefter antages, at antallet af køretøjer, der i dag skal være forsynet med sikkerhedssele, ligger på godt 640.000. Samtidig kan det oplyses, at det ved bl. a. amerikanske og danske undersøgelser er påvist, at den gennemsnitlige kørselslængde for personbiler er faldende med køretøjets levealder.

En undersøgelse foretaget på grundlag af materiale fra Centralregistret for Motorkøretøjer viser, at *gennemsnitslevealderen for personmotorvogne*, der udgik af centralregistret i 1969 og 1970, var henholdsvis 13,1 år og 13,0 år.

En tilsvarende beregning af *levealderen for person-, vare- og lastmotorvogne tilsammen* viser for årene 1969, 1970 og 1971 henholdsvis 11,5 år, 11,5 år og 11,1 år.

Til sammenligning kan det oplyses, at tilsvarende undersøgelser i Sverige har vist følgende tal: 1969: 11,6 år, 1970: 11,8 år, 1971: 12,4 år, 1972: ej oplyst og 1973: 14,3 år.

Spørgsmål 20:

Oplysning om mulighederne for at stille krav om en ensartet lukkemekanisme for sikkerhedsseler eller krav om, at selerne skal være forsynede med en særlig nødudløsningsmekanisme.

Svar:

1. *Krav om en ensartet lukkemekanisme.*

1. 1. *Gældende danske bestemmelser.*

Efter udstyrsbekendtgørelsens § 8, stk. 7, skal sikkerhedsselen opfylde kravene til Dansk Standard og være forsynet med DS-mærkning.

I DS 768.1 stilles krav om, at lukkemekanismen skal være placeret på et sådant sted, at den kan betjenes af bæreren med både højre og venstre hånd og af en anden person. Der stilles særlige krav til lukkebeslagets styrke, og lukkebeslaget og eventuelle udløsningsmekanismer skal være udformet således, at de ikke kan åbnes uforståeligt.

Hvor udløsningsmekanismen betjenes ved en trykknop, skal trykknappens areal være på mindst 4,5 cm².