

Forslag

til

Lov om ændring af lov om stempelafgift.

(Nedsættelse af afgiften for skibspantebreve).

Fremsat den 8. september 1975 af *ministeren for skatter og afgifter*.

§ 1.

I lov om stempelafgift, jfr. lovbekendtgørelse nr. 471 af 15. august 1973, som ændret ved lov nr. 259 af 19. juni 1975, ændres i § 57, stk. 2, 1. pkt., og i § 72, stk. 3, 3. pkt., „5 promille“ til: „2 promille“.

§ 2.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. oktober 1975 og har virkning for dokumenter,

hvis stempelpligt indtræder denne dag eller senere.

Stk. 2. Når der ved stempelingen af et skibspantebrev skal tages hensyn til det anvendte stempel til et tidligere oprettet skibspantebrev, skal det tidligere pantebrev, såfremt dets stempelpligt er indtrådt inden lovens ikrafttræden, betragtes som stemplet efter reglerne i denne lov.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lov om stempelafgift er senest ændret ved lov nr. 283 af 23. maj 1973, jfr. Folketingstidende 1972-73 spalte 3260, 4228, 5840 og 5949, tillæg A spalte 4897, tillæg B spalte 1387 og tillæg C spalte 1329, og ved lov nr. 259 af 19. juni 1975.

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 471 af 15. august 1973.

Lovforslaget er et led i de erhvervspolitiske foranstaltninger, der søges gennemført til bekæmpelse af arbejdsløsheden. Det foreslås at nedsætte stempelafgiften for pantebreve i skibe på 5 registertons brutto og derved fra 5 promille til 2 promille.

Forslaget skal ses i sammenhæng med den administrative nedsættelse af målebrevsavgiften samt

afgiften for udstedelse af fartcertifikat, som handelsministeriet samtidig søger tilvejebragt for at reducere skibserhvervets omkostninger.

Da man har fundet det rimeligt, at den nye lavere afgiftssats også skal finde anvendelse ved forhøjelsen af et pantebrev, der er oprettet før lovens ikrafttræden, er det i den foreslåede bestemmelse i § 2, stk. 2, i relation til stempelovens § 10, stk. 2, om det såkaldte forskelsstempel præciseret, at det er den nye afgiftssats på 2 promille, der skal anvendes ved forhøjelser, der efter lovens ikrafttræden foretages i allerede oprettede skibspantebreve.

Forslaget vil medføre et provenutab, der kan anslås til at udgøre ca. 10 mill. kr. på årsbasis.