

F. t. beslutn. vedr. erstatningsfly til flyvevåbnet.

Det franske fly og det svenske fly udelukkes ikke som udskiftningsfly, men forsvarskommandoen gør opmærksom på, at disse fly inden for næsten alle områder er vurderet lavere end det amerikanske.

Vurderingen er baseret på, at med det relativt beskedne antal fly, som forsvaret råder over, bør samtlige disse i videst muligt omfang fleksibelt kunne indsættes effektivt til løsning af flyvevåbnets 2 hovedopgaver, nemlig luftforsvar og taktiske luftoperationer.

Med disse krav som grundlag er det amerikanske fly F-16 vurderet væsentlig bedre end de 2 andre fly med hensyn til rækkevidde, manøvre- og våbenlaste-evne. For så vidt angår elektronisk udstyr som radio, radar, navigationsudstyr m.v. vurderes F-16 ud fra en samlet bedømmelse at være bedre end den svenske Viggen og væsentlig bedre end den franske Mirage.

Udover disse forhold med direkte relation til løsning af krigsopgaverne er F-16 også vurderet som det fly, der bedst kan indpasses i forsvarets „hverdag“ set i relation til støj- og røggener samt med hensyn til træning og uddannelse.

Vedrørende driftsomkostningerne, omfattende bl.a. udgifter til brændstof, eftersyn, vedligeholdelse, jordudstyr m.v., er det forsvarskommandoens vurdering, at kun driften af det amerikanske F-16 kan gennemføres for de midler, der i dag er afsat til flyvevåbnet. Anskaffelse af det franske Mirage fly, påregnes dette at medføre højere driftsomkostninger; en anskaffelse af det svenske Viggen vil medføre væsentlig højere driftsomkostninger, bl.a. til brændstof og motorvedligeholdelse.

Vedrørende de 3 flys levetid er det vurderingen, at det amerikanske fly — som følge af anvendelse af en mere fremskreden teknologi i konstruktionen og i forbindelse hermed flyets overlegne ydeevne — vil få længere levetid end de 2 andre.

De 4 forsvarsministre er enige om, at F-16 såvel ud fra en operationel som en økonomisk vurdering må anses for at have ubestridelige fordele fremfor de øvrige bedømte fly.

Fælles indførelse i flere NATO-lande af samme flytype inden for samme tidsrum vil udover iøjnefaldende operative fordele også medføre væsentlige fordele på trænings- og uddannelsesområdet samt tilvejebringe bredere grundlag for højnelse af flyvesikkerheden.

Den samlede anskaffelsespris for hvert af de 3 vurderede fly (våbensystemer) inkl. udviklings- og industrialiseringsomkostninger, produktionsomkostninger, jordudstyr, værktøj, reservedele m.v. er under forudsætning af, at de fire lande i fællesskab planlægger at anskaffe 348 fly — angivet i pris-

niveau januar 1975 — for 58 fly til de 2 jagerbombereskadriller følgende: F-16 ca. 2.400 mill. kr., Mirage ca. 2.800 mill. kr., Viggen ca. 3.200 mill. kr.

Under forudsætning af en betaling over 8 år, begyndende i 1977-78, vil det ved køb af det amerikanske fly være muligt at gennemføre anskaffelsen inden for en budgetramme svarende til den i det sidste forligsårs påregnede bevilling til materielanskaffelser.

En anskaffelse af et af de 2 andre fly vil kræve en yderligere årlig belastning af investeringsrammen. Herved vil der kunne blive tale om en sådan uacceptabel „strækning“ af andre materielanskaffelser, at forsvaret — som følge af den indtrådte „ophobning“ — vil stå med et betragteligt materielbehov, der ikke vil kunne dækkes ind inden for perioden indtil 1985.

Finansministeriet har opstillet en række beregninger over mulige kursudsving i dollar/franc-forholdet og af forskellige inflationsrater i sælgerlandene, og når til det resultat, at selv med en udvikling hvor dollarkursen stiger mere end franc-kursen, og inflationsraten i USA samtidig er højere end de maksimerede franske prisstigninger, vil det amerikanske fly ikke blive dyrere end det franske.

Handelsministeriet har foretaget en vurdering af de fra de 3 mulige leverandører fremsatte kompensationsstilbud.

Ved bedømmelsen er der sondret mellem medproduktion og anden kompensation.

Kompensation (inkl. medproduktion) er den totale sum af penge, som kommer til industrien ved køb af fly. Medproduktion er den del af kompensationen, som vedrører deltagelse af industrivirksomheder i produktion af flyene og disses udstyr.

Ved medproduktion sikrer man en industriproduktion uafhængig af den almindelige samhandel og på et ret højt teknologisk niveau, medens det teknologiske niveau ved anden kompensation kan variere meget og stort set ikke kommer på højde med niveauet i medproduktion.

I det foreliggende tilfælde indebærer det franske tilbud over for Danmark en af den franske stat garanteret kompensation på 70 pct. Medproduktionsandelen kommer formentlig op på 34 pct.

Den amerikanske regering har garanteret de 4 lande en medproduktion svarende til 40 pct. af værdien af de 4 landes køb af fly samt 10 pct. af værdien af USAs køb til eget flyvevåben. Med et produktionsniveau på ca. 1000 fly (ca. 650 til USA og de ca. 350 til de 4 lande) bliver medproduktionen 58 pct.

Yderligere er der garanteret de 4 europæiske