

forbundet med de lån og tilskud, der ydes i henhold til revalideringslovens §§ 3, 4, 6 og 8 (til anskaffelse af hjælpemidler til særlig sygebehandling, til optræning og uddannelse og opnåelse af beskæftigelse, til etablering som selvstændig m. v.) samt i henhold til invalidepensionslovens § 22 (lån til invalidepensionister).

Opgaverne finansieres af invalideforsikringsfondens midler, der tilvejebringes dels ved statstilskud dels ved et arbejdsgiverbidrag på for tiden 31. kr. pr. beskæftiget helårsarbejder. Arbejdsgiverbidraget udgør i dag kun godt 1 pct. af fondens indtægter, der for finansåret 1974-75 er beregnet til ca. 3,5 milliarder kr. Heraf forventes ca. 3,2 milliarder anvendt til invalidepension og de resterende ca. 300 mill. kr. til ovennævnte lån og tilskud.

Efter bilstandslovens ikrafttræden den 1. april 1976 vil den hjælp, der finansieres af invalideforsikringsfondens midler — bortset fra invalidepensionen — kunne ydes efter denne lov som efter de hidtil gældende bestemmelser, jfr. ovenfor. Den bestående hjemmel til at yde lån i henhold til invalidepensionslovens § 22 foreslås derfor ophævet og afløst af bilstandslovens regler i lighed med det for revalideringsloven gældende.

Ydelserne skal herefter tilkendes af kommunale og amtskommunale myndigheder og finansieres efter bilstandslovens regler herom. De administrative funktioner ved forvaltningen af lån m. v. skal varetages af de kommunale myndigheder.

For så vidt angår refusionen af udgifter til invalidepension er det tanken at henlægge arbejdet i forbindelse hermed til sikringsstyrelsen, der i forvejen varetager lignende opgaver for så vidt angår andre sociale sikringsydelser. Arbejdsgiverbidraget, der ikke foreslås ændret, skal herefter som hidtil opkræves af ulykkesforsikringsselskaberne, men indbetales til sikringsstyrelsen, således at der her sker en samling af den centrale administration vedrørende invalidepension.

Invalideforsikringsfondens administration beskæftiger i dag ca. 30 personer ansat under socialstyrelsen, således at den samlede arbejdsindsats svarer til 22 heltidsbeskæftigede, heraf 2 akademikere og 20 ikke-akademikere.

Fondens ophævelse vil derfor betyde, at et antal stillinger svarende til ca. 22 heltidsbeskæftigede under socialstyrelsen kan nedlægges. Heraf forventes højst 1 stilling overført til sikringsstyrelsen, medens der må forventes et øget personalebehov i kommunerne mindst svarende til det i dag i invalideforsikringsfondens ansatte personale.

Det må dog forudses, at en del af personalet i en kortere periode efter lovens ikrafttræden fortsat

skal fungere i socialstyrelsen med afviklingen af fonden.

Med hensyn til de økonomiske konsekvenser af forslaget bemærkes, at der ikke vil være tale om sådanne, udover hvad der allerede er forudsat ved bilstandslovens gennemførelse, og den heraf følgende ændrede opgavefordeling mellem staten og kommunerne. Det forudsættes, at kommunernes øgede udgifter til de hidtil af fonden finansierede ydelser udliges ved gennemførelse af en forhøjelse af statens tilskud til kommunerne efter objektive udgiftskriterier.

Invalideforsikringsfondens har endelig varetaget en række opgaver i henhold til den færøske invalidepensionslov. Lovforslag om ændring af denne lov som konsekvens af fondens ophævelse vil senere blive fremsat.

III. Andre forslag.

Ud over det under I og II nævnte indeholder lovforslaget bestemmelser, hvorefter det sociale udvalg direkte i loven får tillagt kompetence til at træffe afgørelser i enkeltsager. Denne kompetence tilkommer efter de gældende regler kommunalbestyrelsen, men har i langt de overvejende antal tilfælde været delegeret til udvalget. De foreslåede ændringer bringer således lovgivningen i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Endvidere er medtaget en række forslag, der er konsekvensændringer som følge af bilstandslovens ikrafttræden pr. 1. april 1976.

Endelig foreslås en række redaktionelle ændringer.

I et bilag til lovforslaget er de gældende bestemmelser og ændringerne heri opstillet som paralleltekster.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Til nr. 1 og 3.

Forslagene er af redaktionel art og forudsætter vedtagelse af det samtidigt fremsatte forslag om ændring af enkepensionsloven.

Til nr. 2, 11, 15 og 18-19.

Forslagene, der er en følge af bilstandslovens ikrafttræden den 1. april 1976, er væsentligst af redaktionel art.

Til nr. 4 og 21.

I overensstemmelse med principperne bag den sociale styrelseslov og i lighed med, hvad der gælder efter bilstandsloven, foreslås det at overlade forvaltningen af enkeltsager til det sociale udvalg. Der sker