

henvist til at søge finansiering foretaget i udlandet med kort afdragstid og i mange tilfælde betydelige kurstab.

Driftslån ydes i almindelighed ikke af Kongeriget Danmarks Fiskeribank, og det i bekendtgørelse nr. 107 af 5. april 1967 af lov om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet stillede krav til sikkerhed vil i de mest påtrængende tilfælde være til hinder for, at fiskeribanken yder den påkrævede bistand..

Derimod vil fiskeribanken have mulighed for inden for de for denne afstukne rammer at yde lån til ombygning af industrifiskefartøjer til konsumfiskeri.

De lokale pengeinstitutter vil i de fleste tilfælde have nøje kendskab til den enkelte fiskers forhold og vil derfor være i stand til at overskue den risiko, som vil være forbundet med den foreslåede midlertidige garantiordning, der, som det fremgår af § 2, bygger på en risikodeling mellem staten og pengeinstitutterne. Dette forhold skulle overflødig gøre at supplere den sagsbehandling, som vil finde sted i pengeinstitutterne, med en yderligere realitetsbehandling af den enkelte sag. Garantierne tænkes derfor efter indstilling fra vedkommende pengeinstitut givet af Kongeriget Danmarks Fiskeribank efter en enkel procedure, der vil blive nærmere aftalt med pengeinstitutterne. Lovforslagets personalemæssige konsekvenser for den statslige administration ventes derfor at blive ringe.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1.*

Af stk. 1 fremgår, at garantiordningen kun er tænkt som en midlertidig ordning gældende for finansåret 1975-76 og med et maksimum for beløbsrammen på 15 mill. kr. for lån, der omfattes af ordningen..

Det er ikke tanken, at garanterede lån skal træde i stedet for pengeinstitutternes normale långivning til driftsformål eller til afløsning af allerede bestående arrangementer mellem pengeinstitutter og fiskere.

Af stk. 1 fremgår endvidere, at garanti kun vil kunne ydes til egentlige erhvervsfiskere, der har eget fartøj.

I stk. 2 er fastsat en grænse på 50.000 kr. for lån med delvis statsgaranti til den enkelte fartøjsejer og en løbetid på højst 5 år. Det er dog ikke hensigten med denne bestemmelse at udelukke erhvervsfiskere fra den foreslåede låneordning i tilfælde, hvor vedkommende fisker kun ejer en anpart af fartøjet, såfremt denne anpart dog udgør en væsentlig del.

*Til § 2.*

Garantierne har karakter af tabskautioner, således at staten dækker halvdelen af det tab, långiveren måtte lide, efter at anden sikkerhed er fuldt udnyttet.

*Til § 3.*

I den forudsete rammeaftale mellem fiskeriministeren og pengeinstitutternes organisationer vil der blive fastsat nærmere bestemmelser om afgrænsning af den kreds af låntagere, der kan opnå garanti, og det vil være en forudsætning for statsgaranti, at der efter pengeinstitutternes skøn er tale om en fiskeribedrift, der drives på en sådan måde, at den må antages ved det ydede lån at blive i stand til at fortsætte. Herudover vil rammeaftalen indeholde nærmere regler vedrørende samarbejde mellem det långivende pengeinstitut og Kongeriget Danmarks Fiskeribank.

*Til § 4.*

Da Kongeriget Danmarks Fiskeribank i kraft af sin lånevirkosomhed har tilknytning til fiskeriet og i forvejen har den fornødne administration, er det fundet praktisk at henlægge ydelse af garantitilsagn til nævnte institut.

*Til § 5.*

Da der vil medgå nogen tid med at få den foran nævnte rammeaftale udformet og tilrettelagt de praktiske arrangementer, som ikke har kunnet færdiggøres inden lovforslagets fremsættelse, foreslås det, at tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af fiskeriministeren..