

Forslag

til

Lov om statsgaranti for driftslån til ejere af fiskerfartøjer.

Fremsat den 24. april 1975 af *fiskeriministeren*.

§ 1. Fiskeriministeren kan yde garanti af statskassen for lån til driftsformål, som i finansåret 1975-76 inden for en samlet beløbsramme af 15 mill. kr. ydes til enkeltpersoner, der driver erhvervsfiskeri med fartøj, der helt eller for en væsentlig del ejes af den pågældende erhvervsfisker, men hvor denne på grund af nedgang i priserne på fisk er kommet i en økonomisk situation, der vanskeliggør fortsat deltagelse i fiskeriet.

Stk. 2. Lån, der garanteres i henhold til stk. 1, kan ikke overstige 50.000 kr. for den enkelte fartøjsejer, og garantien kan ikke udstrækkes til mere end 5 år fra datoen for lånets optagelse. Lånet skal være ydet af et pengeinstitut inden for rammen af den i § 3 nævnte aftale.

§ 2. Ved garantier i henhold til § 1, stk. 1, påtager staten sig at dække halvdelen af

det tab, långiveren vil lide, såfremt det garanterede lån ikke indfries.

§ 3. Fiskeriministeren indgår med bankernes og sparekassernes organisationer en rammeaftale om formen for samarbejdet mellem pengeinstitutterne og den statslige administration af loven.

§ 4. Fiskeriministeren kan bemyndige Kongeriget Danmarks Fiskeribank til at træffe afgørelse om garantier efter § 1, stk. 1.

§ 5. Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af fiskeriministeren.

§ 6. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget tilsigter at medvirke til en afbødning af den vanskelige økonomiske situation, der er opstået for en række ejere af fiskerfartøjer som følge af den seneste tids stærke fald i fiskepriserne, herunder især priserne for fisk, der anvendes til produktion af fiskemel og -olie. De opståede vanskeligheder for afsætningen af disse produkter har bevirket, at flere fiskemelfabrikker midlertidigt er lukket, og at en række fartøjsejere på grund af de urentable priser på råvarer til denne produktion ikke ser sig i stand til at fortsætte fiskeriet og at afholde de hertil nød-

vendige driftsudgifter, og betaling af renter og afdrag på optagne lån i fartøjerne samt betaling af leverandører og beddingseftersyn. Det bemærkes i denne forbindelse, at priserne, der betales til fiskerne for råvarer til fiskemelindustrien, er faldet fra ca. 65 øre til ca. 20 øre pr. kg inden for det sidste år.

Medvirkende til den vanskelige økonomiske situation har også for visse fartøjsejere været, at en del banker, især i de vest- og nordjyske fiskerihavne, på grund af det eksisterende låneloft ikke har været i stand til at yde finansiel bistand i sædvanligt omfang, hvorfor de pågældende fartøjsejere har været