

Bemærkninger til lovforslaget.

Den 8. juni 1973 blev der underskrevet to overenskomster mellem Danmark og Sverige. Den ene omhandler faste forbindelser over Øresund. Den anden omhandler lufttrafiktjeneste m.m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm.

Forslag til folketingsbeslutninger om Danmarks ratifikation af overenskomsterne blev fremsat i 1. og 2. samling i folketingsåret 1973-74 og i 1. samling i folketingsåret 1974-75.

Ved fremsættelse af de to forslag til folketingsbeslutninger i folketingsåret 1973-74 forudsattes det, at der i folketingsåret 1974-75 skulle fremsættes forslag til en lov, der afgav det fornødne nationale retsgrundlag for at bringe de to nævnte overenskomster ud i livet. Et sådant forslag blev derfor også fremsat i 1. samling af folketingsåret 1974-75, og det foreliggende lovforslag er enslydende med nævnte forslag.

Nærværende lovforslag genfremsættes nu samtidig med genfremsættelse af forslag til folketingsbeslutninger om Danmarks ratifikation af overenskomsterne, og det bemærkes, at de to overenskomster er trykt som bilag til de nævnte respektive forslag til folketingsbeslutning.

Det skal imidlertid bemærkes, at to forhold, der omhandles i overenskomsten om faste forbindelser over Øresund, og som kræver tilvejebringelse af lov, ikke er omhandlet i dette lovforslag. Det drejer sig om anlægget af en jernbanelinje i tunnel mellem Helsingør og Heisingborg, hvorom særskilt overenskomst landene imellem skal træffes, og om de tilhørende vejforbindelser på dansk side. Om disse anlæg vil særskilte lovforslag blive forelagt.

Dette lovforslag indeholder, som det fremgår af det anførte, intet nyt i forhold til indholdet af de afsluttede overenskomster. Der henvises derfor til de forelagte forslag til folketingsbeslutning om overenskomsternes ratifikation og bemærkningerne til disse forslag.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser bemærkes herudover:

§§ 1 og 2 har deres begrundelse i artiklerne 2, 13 og 14 i overenskomsten om faste forbindelser. Bestemmelsernes praktiske indhold er kort angivet, at søterritorium og havbund kan beslaglægges til anlæg af en fast vejforbindelse mellem København og Malmø, KM-forbindelsen, uden vederlag, og at Danmark vederlagsfrit stiller arealer på Saltholm til rådighed for KM-forbindelsens fremføring.

§ 3 svarer til en bestemmelse i protokollen til overenskomsten om de faste forbindelser, ifølge hvilken bestemmelse Danmark forpligter sig til for Sveriges regning i givet fald at foretage ekspropriation af det for KM-forbindelsen nødvendige landområde ved Kastrup. Bestemmelsen har således ingen økonomiske konsekvenser for Danmark, men da der muligt kan rejses tvivl om, hvorvidt ekspropriationsbestemmelserne i vejlovgivningen er anvendelige på en vejforbindelse, der anlægges for svensk regning, finder man det rigtigst at søge tilvejebragt en direkte hjemmel for ekspropriation til det angivne formål.

§ 4 har sin oprindelse i nævnte overenskomsts artikel 10, stk. 1, og artikel 17, stk. 2. Bestemmelserne medfører ikke udgifter for Danmark, men da den danske stat dog påtager sig at udføre visse opgaver, findes det rettest at søge et utvetydigt lovgrundlag tilvejebragt som basis for de aktiviteter, som staten eventuelt skal udføre.

§ 5 omhandler overenskomsten om lufttrafiktjeneste m.m. Artiklerne 7 og 8 vedrører tilrettelæggelsen m.v. af lufttrafiktjenesten, og artikel 10 omhandler eftersøgnings- og redningstjenesten i Øresund. En kort bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at handle i overensstemmelse hermed foreslås givet.