

ningsfonden skal dog ikke ske, når fonden har nået en størrelse, der modsvarer summen af de resterende afdrag, eller, efter at afdragene er færdige, det beløb, som beregnes at modsvare to års driftsomkostninger.

Afgiftsstruktur.

7. Afgift opkræves for køretøj eller køretøjskombination uafhængigt af antallet af passagerer.

8. For personbiler opkræves en ensartet afgift. For busser opkræves en efter bussens størrelse afpasset afgift.

9. For lastbiler og lastbiler med påhængsvogn opkræves afgift pr. ton totalvægt.

10. For øvrige køretøjer og køretøjskombinationer fastsættes afgift med udgangspunkt i de her angivne principper.

11. Afgift for en rejse Amager - Saltholm og for en rejse Saltholm - Limhamn fastsættes til afrundet en tredjedel, henholdsvis to tredjedele af afgiften for en rejse Amager - Limhamn.

Den i stk. 1 angivne afgiftsfastsættelse bygger på de investeringsomkostninger og den trafikudvikling, som forudses på tidspunktet for overenskomstens indgåelse. Danmark og Sverige er enige om, at der skal træffes overenskomst om rimelig tilpasning af afgiftsfastsættelsen i det tilfælde, at investeringsomkostningerne eller trafikken og disse forholds fordeling på de forskellige dele af KM-forbindelsen tydeligt afviger fra, hvad der er forudset.

12. Den kollektive persontrafik tilsikres særligt fordelagtige vilkår.

13. Under iagttagelse af ligelig behandling af trafikanterne kan der indrømmes rabat, hvis den er motiveret i at opnå en tilfredsstillende udnyttelse af forbindelsens kapacitet.

Med hensyn til principperne for rabat til særlige trafikantkategorier træffer landene særskilt overenskomst.

14. For udrykningskøretøjer og køretøjer, som anvendes til trafikovervågning, vejvedligeholdelse eller lignende opkræves ikke afgift.

Andre bestemmelser.

15. Danmark og Sverige kan træffe overenskomst om ændrede bestemmelser om omkostninger, fondshenlæggelse og afgiftsfastsættelse.

ej ske, når fonden uppnået ett belopp motsvarende summan av återstående amorteringar eller, sedan amorteringarna verkställt, vad som beräknas motsvara två års driftskostnader.

Avgiftsstruktur.

7. Avgift uttages per fordon eller fordonskombination oberoende av antalet passagerare.

8. För personbil uttages en enhetlig avgift. För buss uttages en till bussens storlek avpassad avgift.

9. För lastbil och lastbil med släpfordon uttages avgift per ton totalvikt.

10. För övriga fordon och fordonskombinationer fastställes avgift med ledning av här angivna principer.

11. Avgift för en resa Amager - Saltholm och för en resa Saltholm-Limhamn sättes till avrundat en tredjedel respektive två tredjedelar av avgiften för en resa Amager-Limhamn.

Den i första stycket angivna avgiftsättningen bygger på de investeringskostnader och den trafikutveckling som förutses vid tidpunkten för överenskommelsens ingående. Danmark och Sverige är ense om att överenskommelse skall träffas om lämplig anpassning av avgiftsättningen för det fall att investeringskostnaderna eller trafiken och deras fördelning på olika delar av KM-leden påtagligt avviker från vad som förutsetts.

12. Den kollektiva persontrafiken tillförsäkras särskilt förmånliga villkor.

13. Med likabehandling av trafikanterna får rabatt lämnas, om den är motiverad för att uppnå ett tillfredsställande utnyttjande av ledens kapacitet.

I fråga om principer för rabatter till särskilda trafikantkategorier träffar länderna särskild överenskommelse.

14. För utrykningsfordon och fordon som används för trafikövervakning, vägunderhåll eller liknande utgår ej avgift.

Övrigt.

15. Danmark och Sverige kan träffa överenskommelse om ändrade bestämmelser om kostnader, fondering och avgiftsättning.